



SELEZIONE STAMPA

(A cura dell'Ufficio stampa Uisp)

6 - 8 MAGGIO 2023

IN PRIMO PIANO:

- Bicincittà 1 / sulla Rai con i servizi di [TGR Valle d'Aosta](#) le notizie sul sito Rai [TGR Valle d'Aosta](#) e [TGR Molise](#)
- Bicincittà 2 / [L'intervento di Tiziano Pesce a Radio Freccia](#)
- Bicincittà 3 / la manifestazione Uisp sui media in tutta Italia: [Agenparl](#), [PrimaPaginaNews](#), [IMGPress](#), [La Nazione La Spezia](#), [Gazzetta del sud](#), [Gazzetta del sudonline Messina](#), [Terni in rete](#), [Sport a KM0](#), [Cesv Messina](#), [Tempo stretto](#), [Messina Today](#), [Latina Today](#), [Aosta News](#), [Sassi Live](#), [Telerama News](#), [SportMe News](#), [Il Sicilia](#), [Normanno](#), [Messina Oggi](#), [Latina Quotidiano](#), [Comune di San Giovanni Valdarno](#)
- Bicincittà 4 /i video dei media e del territorio Uisp: [il servizio di Bicinpuglia](#) con l'intervista a Giovanni Punzi responsabile Sda ciclismo Uisp, [la partenza a Latina](#), [la partenza a Matera](#), [la partenza a Melfi](#), [la pedalata a La Spezia](#), [il servizio di Terni in rete](#), [l'intervista di Terni in rete a Giuliano Todisco presidente Uisp Terni](#), [le immagini di Aosta News](#), [la diretta facebook di Sassi Live](#), [il servizio di RTTR News su Bicincittà a Trento](#)
- Progetto SportPerTutti: Sport Impact Lab, al via il contest Uisp che trasforma idee innovative su [Welfare Cremona Network](#), [Agenparl](#), [IMGPress](#)
- "Con il Sud, un futuro già visto" venerdì 12 maggio a Caivano la festa di Fondazione con il Sud. Il progetto Uisp Campania

“La Bellezza necessaria” protagonista [Fondazione Con il sud](#), [Forum Terzo Settore](#), [Uisp Nazionale](#)

ALTRE NOTIZIE:

- “Riforma dello sport diversa per i piccoli”. Su [Italia Oggi](#)
- Abodi “No al razzismo vale sempre, le nostre scuse a Vlahovic”. Su [Ansa](#)
- Dai cori antisemiti ai buu, tutti gli episodi di questa stagione su [Gazzetta dello sport](#)
- “Italia inclusiva”: la mostra video-fotografica itinerante che racconta all'estero il Terzo settore italiano. [Forum Terzo Settore](#)

NOTIZIE DAL TERRITORIO:

- [Uisp Massa, anche in estate proseguono i corsi Afa](#)
- [A Patù, Lecce il raduno provinciale di tutti i gruppi che, con Uisp, praticano palestra dolce per anziani.](#)
- e altre notizie...

VIDEO DAL TERRITORIO:

- Danza Uisp, [le immagini di Città in danza](#) a Collegno (To)
- Uisp Potenza grande successo [per la “marcia rosa” a Melfi](#)
- Uisp Genova, [l'intervista a Tommaso Bisio durante l'evento finale di restituzione dei progetti Ambito Giovani - Povertà educativa - Sport inclusivo sociale](#)



Bicincittà: la pedalata Uisp torna domenica 7 maggio

LAZIO By Redazione

(AGENPARL) – ven 05 maggio 2023 Bicincittà 2023 dedicata al diritto alla mobilità: domenica 7 maggio con l’Uisp tutta Italia

su due ruote, in 44 città

Roma, 5 maggio – La 35^a edizione di Bicincittà organizzata dall’Uisp è pronta a mettere in sella tutta l’Italia, per chiedere il diritto alla mobilità, più spazio per le due ruote e più sicurezza per i ciclisti. Questa è la dedica che l’Uisp ha riservato alla manifestazione in bici più grande d’Italia che si terrà domenica 7 maggio: saranno 20.000 le persone di tutte le età, in 44 città italiane, invaderanno strade e borghi con biciclette di ogni forma e misura. Tra maggio e agosto Bicincittà coinvolgerà altri 43 Comuni e complessivamente saranno 87 le città sede della manifestazione per questa edizione 2023.

“Dobbiamo impegnarci tutti per migliorare la vivibilità e valorizzare le città e i luoghi che abitiamo – dice Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp – Bicincittà è l’invito ad una mobilità sostenibile e dolce. Ribadiamo un appello a Parlamento e Governo sul tema della sicurezza, per chi decide di

spostarsi su due ruote: servono circuiti protetti, più rispetto per i ciclisti e strade sicure per chi si muove su due ruote”.

he cos'è Bicincittà? Una pedalata aperta a tutti, non competitiva, che si svolge su percorsi urbani o nei parchi, su distanze variabili dai 5 ai 20 chilometri. Il ritrovo è fissato solitamente nel centro storico delle città, si parte tutti insieme a velocità controllata, in molti casi si toccano siti simbolici importanti e si ritorna nel luogo di partenza, dove vengono allestiti ristori, feste e esibizioni di varie attività sportive.

Che cosa succederà domenica 7 maggio? Bicincittà andrà in scena in 45 località, un vero Giro d'Italia della mobilità sostenibile su due ruote, dal Trentino alla Sicilia. Si inizierà in mattinata a Trento dove sono previsti due percorsi immersi nella natura, con partenza nel parco delle Albere. La manifestazione è collegata al Trento Film Festival. Ad Aosta i partecipanti si ritroveranno a Piazza Chanoux per scoprire insieme le vie del centro. A Bra la manifestazione partirà da piazza della Libertà, sede del Comune, ed è gemellata con la dodicesima tappa del Giro d'Italia.

Protagonista di Bicincittà a La Spezia sarà il gioco: potrà partecipare anche chi non possiede la bici, grazie alla collaborazione con il Comune che metterà a disposizione gratuitamente delle biciclette. In Toscana saranno protagonisti gli splendidi scenari di valli e colline che ben rappresentano la dedica ecologista della manifestazione, attraversando le province di Pisa, Arezzo, Empoli e varie località della Valdera, da Capannoli a Ponsacco.

A Terni le due ruote saranno abbinate ai giochi tradizionali: partenza ed arrivo di Bicincittà coincideranno con feste popolari. A Latina la manifestazione verrà realizzata in collaborazione con le scuole, e porterà oltre 1000 persone a pedalare dal Parco Falcone e Borsellino lungo un percorso che unirà il cuore della città alle periferie, per chiedere all'amministrazione di collegare il parco alla pista ciclabile.

A Campobasso appuntamento a Piazza Vittorio Emanuele II con un percorso di 15 chilometri adatto a tutti. In Campania il cuore di Bicincittà batterà ad Avellino e Benevento: la carovana su due ruote partirà alle 9 da Montesarchio (Bn) per toccare 10 comuni della Valle Caudina, che comprende le due province. Anche a Caserta saranno numerosi i comuni

toccati, per un itinerario che attraverserà sia il capoluogo, sia piccoli borghi e aree rurali del circondario. Andiamo in Puglia, per scoprire che per la prima volta Bicincittà si svolgerà a Lecce con due proposte: una all'interno del centro cittadino, con passaggio nella centralissima piazza Sant'Oronzo, l'altra nel circondario, dove nel centro di Copertino (Le) è stato predisposto un percorso di 14 km.

Famiglie protagoniste nel brindisino, dove oltre 500 persone percorreranno le strade di San Vito dei Normanni, Ostuni ed altri sei borghi. A Taranto si partirà dal centro per arrivare poi sul lungomare, mentre a Ginosa (Ta) il percorso di circa 4 km sarà totalmente cittadino.

La Basilicata punterà sulla bellezza dei paesaggi, con due prove che coinvolgeranno i centri storici di Melfi (Pz) e Matera.

In Sicilia Bicincittà farà rima con gioco e attività ludiche per grandi e piccini. Tre saranno le aree geografiche interessate: Mojo Alcantara (Ct), nella valle del fiume omonimo, Villasmundo (Sr) e Messina.

Bicincittà proseguirà anche nel pomeriggio di domenica 7 maggio in due località: ad Omegna, città natale di Gianni Rodari, dove parteciperanno intere scolaresche e a Teramo, dove Bicincittà sarà anche la tappa conclusiva della manifestazione "Aspettando il Giro d'Italia".

Tutte le località del 7 maggio: Airola (BN), Arpaia (BN), Aosta, Bonea (BN), Bra (CN), Bucciano (BN), Capannoli (PI), Copertino (LE), Campobasso, Caserta, Cervinara (AV), Empoli (FI), Erchie (BR), Ginosa (TA), La Rosa di Terricciola (PI), La Spezia, Latina, Lecce, Matera, Mazara del Vallo (TP), Melfi (PZ), Messina, Moiano (BN), Moio Alcantara (ME), Montesarchio (BN), Montevarchi – San Giovanni Valdarno (AR), Omegna (VCO), Ostuni (BR), Paceco (TP), Ponsacco (PI), Pontedera (PI), Paolisi (BN), Rotondi (AV), San Martino Valle Caudina (AV), San Nicola La Strada (CE), San Pancrazio Salentino (BR), San Vito dei Normanni (BR), Santa Maria a Vico (CE), Taranto, Teramo, Terni, Trento, Vairano Patenora (CE), Villasmundo (SR).

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



08 maggio 2023 - Aggiornato alle 09:12

Uisp: Bicincittà 2023 dedicata al diritto alla mobilità, domenica tutta Italia su due ruote

Appuntamento in 44 città.

(Prima Pagina News) | Venerdì 05 Maggio 2023

La 35^a edizione di Bicincittà organizzata dall'Uisp è pronta a mettere in sella tutta l'Italia, per chiedere il diritto alla mobilità, più spazio per le due ruote e più sicurezza per i ciclisti.

Questa è la dedica che l'Uisp ha riservato alla manifestazione in bici più grande d'Italia che si terrà domenica 7 maggio: saranno 20.000 le persone di tutte le età, in 44 città italiane, invaderanno strade e borghi con biciclette di ogni forma e misura.

Tra maggio e agosto Bicincittà coinvolgerà altri 43 Comuni e complessivamente saranno 87 le città sede della manifestazione per questa edizione 2023.

"Dobbiamo impegnarci tutti per migliorare la vivibilità e valorizzare le città e i luoghi che abitiamo – dice Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp - Bicincittà è l'invito ad una mobilità sostenibile e dolce. Ribadiamo un appello a Parlamento e Governo sul tema della sicurezza, per chi decide di spostarsi su due ruote: servono circuiti protetti, più rispetto per i ciclisti e strade sicure per chi si muove su due ruote".

Che cos'è Bicincittà? Una pedalata aperta a tutti, non competitiva, che si svolge su percorsi urbani o nei parchi, su distanze variabili dai 5 ai 20 chilometri. Il ritrovo è fissato solitamente nel centro storico delle città, si parte tutti insieme a velocità controllata, in molti casi si toccano siti simbolici importanti e si ritorna nel luogo di partenza, dove vengono allestiti ristori, feste e esibizioni di varie attività sportive.

Che cosa succederà domenica 7 maggio? Bicincittà andrà in scena in 45 località, un vero Giro d'Italia della mobilità sostenibile su due ruote, dal Trentino alla Sicilia. Si inizierà in mattinata a Trento dove sono previsti due percorsi immersi nella natura, con partenza nel parco delle Albere. La manifestazione è collegata al Trento Film Festival.

Ad Aosta i partecipanti si ritroveranno a Piazza Chanoux per scoprire insieme le vie del centro. A Bra la manifestazione partirà da piazza della Libertà, sede del Comune, ed è gemellata con la dodicesima tappa del Giro d'Italia.

Protagonista di Bicincittà a La Spezia sarà il gioco: potrà partecipare anche chi non possiede la bici, grazie alla collaborazione con il Comune che metterà a disposizione gratuitamente delle biciclette. In Toscana saranno protagonisti gli splendidi scenari di valli e colline che ben rappresentano la dedica ecologista della manifestazione, attraversando le province di Pisa, Arezzo, Empoli e varie località della Valdera, da Capannoli a Ponsacco.

A Terni le due ruote saranno abbinate ai giochi tradizionali: partenza ed arrivo di Bicincittà coincideranno con feste popolari. A Latina la manifestazione verrà realizzata in collaborazione con le scuole, e porterà oltre 1000 persone a pedalare dal Parco Falcone e Borsellino lungo un percorso che unirà il cuore della città alle periferie, per chiedere all'amministrazione di collegare il parco alla pista ciclabile.

A Campobasso appuntamento a Piazza Vittorio Emanuele II con un percorso di 15 chilometri adatto a tutti. In Campania il cuore di Bicincittà batterà ad Avellino e Benevento: la carovana su due ruote partirà alle 9 da Montesarchio (Bn) per toccare 10 comuni della Valle Caudina, che comprende le due province.

Anche a Caserta saranno numerosi i comuni toccati, per un itinerario che attraverserà sia il capoluogo, sia piccoli borghi e aree rurali del circondario.

Andiamo in Puglia, per scoprire che per la prima volta Bicincittà si svolgerà a Lecce con due proposte: una all'interno del centro cittadino, con passaggio nella centralissima piazza Sant'Oronzo, l'altra nel circondario, dove nel centro di Copertino (Le) è stato predisposto un percorso di 14 km. Famiglie protagoniste nel brindisino, dove oltre 500 persone percorreranno le strade di San Vito dei Normanni, Ostuni ed altri sei borghi. A Taranto si partirà dal centro per arrivare poi sul lungomare, mentre a Ginosa (Ta) il percorso di circa 4 km sarà totalmente cittadino.

La Basilicata punterà sulla bellezza dei paesaggi, con due prove che coinvolgeranno i centri storici di Melfi (Pz) e Matera. In Sicilia Bicincittà farà rima con gioco e attività ludiche per grandi e piccini. Tre saranno le aree geografiche interessate: Mojo Alcantara (Ct), nella valle del fiume omonimo, Villasmundo (Sr) e Messina.

Bicincittà proseguirà anche nel pomeriggio di domenica 7 maggio in due località: ad Omegna, città natale di Gianni Rodari, dove parteciperanno intere scolaresche e a Teramo, dove Bicincittà sarà anche la tappa conclusiva della manifestazione "Aspettando il Giro d'Italia".

Tutte le località del 7 maggio: Airola (BN), Arpaia (BN), Aosta, Bonea (BN), Bra (CN), Bucciano (BN), Capannoli (PI), Copertino (LE), Campobasso, Caserta, Cervinara (AV), Empoli (FI), Erchie (BR), Ginosa (TA), La Rosa di Terricciola (PI), La Spezia, Latina, Lecce, Matera, Mazara del Vallo (TP), Melfi (PZ), Messina, Moiano (BN), Mojo Alcantara (ME), Montesarchio (BN), Montevarchi - San Giovanni Valdarno (AR), Omegna (VCO), Ostuni (BR), Paceco (TP), Ponsacco (PI), Pontedera (PI), Paolisi (BN), Rotondi (AV), San Martino Valle Caudina (AV), San Nicola La Strada (CE), San Pancrazio Salentino (BR), San Vito dei Normanni (BR), Santa Maria a Vico (CE), Taranto, Teramo, Terni, Trento, Vairano Patenora (CE), Villasmundo (SR).

Domenica tutti i partecipanti potranno raccontare con video e foto la propria esperienza, utilizzando i social network con l'hashtag #Bicincittà. Saranno trasmesse finestre in diretta da varie città sulla pagina Facebook Uisp Nazionale.



Bicincittà 2023, Cannavò (Uisp Me): Grande partecipazione, c'è voglia di mobilità sostenibile

MESSINA - "Anche quest'anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2023 di Bicincittà. Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno".

A dirlo è il presidente della Uisp Messina Santino Cannavò, al termine del corteo ciclistico a cui questa mattina hanno preso parte centinaia di messinesi.

Approfittando della soleggiata e calda domenica di inizio Maggio, tantissimi gli adulti e i bambini che hanno percorso le principali vie di Messina in sella ad una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l'altro più lungo di 18 km.

"I messinesi - afferma il presidente Cannavò - hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori".

Mi auguro - continua Cannavò - che l'amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile".

E il sindaco Basile, questa mattina, ha presenziato alla manifestazione organizzata da Uisp Messina, aprendo il corteo ciclistico. La sua presenza è stata un'occasione per parlare di una nuova visione di città.

" In tutto il mondo, e anche alle nostre latitudini, il modo di vivere le città e gli i spazi comuni è profondamente cambiato e Messina non può non adeguarsi. Le aree pedonali, le piste ciclabili, così come l'individuazione di arterie principali in cui imporre il limite di velocità di 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini sono oggi indispensabili per migliorare la qualità della vita. Fino a quando Messina non capirà questo e fino a quando non si adotteranno provvedimenti consequenziali , Bicincittà non raggiungerà a pieno il suo vero obiettivo, vale a dire restituire spazi di città ai cittadini.

"Per la Uisp - conclude Cannavò - Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina".

Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente: "Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c'è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità".

Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il "patto di Bicincittà": Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici.

"Sulle scuole - ha detto il presidente Uisp rivolgendosi al sindaco - con me sfondi una porta aperta, perché è proprio da lì che bisogna partire per diffondere una cultura ecologista e ambientalista, che è poi la missione di tutte le iniziative proposte dalla nostra organizzazione".

QUOTIDIANO NAZIONALE

LA NAZIONE

LA SPEZIA

Tutti in sella con 'Bicincittà' Fra solidarietà e divertimento

La kermesse dedicata al diritto alla mobilità e alla donazione di sangue. Gimkane per i più piccoli

I ciclotappi, il tiro ai barattoli coi volti dei ciclisti più noti, ma soprattutto tante tante biciclette. La trentesima edizione di 'Bicincittà' è stato un vero successo. In particolare moltissimi bambini accompagnati dai genitori, pronti a riconquistare gli spazi della città. Un centinaio di appassionati ha partecipato alla bicicletтата non agonistica – aperta dal gruppo sportivo 'Graziano Battistini' – con lo slogan 'Diritto alla mobilità': partenza e arrivo da piazza Brin, in un percorso che si è sviluppato per il centro storico e vie limitrofe, Grande soddisfazione per i promotori della Uisp della Spezia e della Valdimagra (presieduta da Diana Battistini) che ha organizzato con la collaborazione (ormai pluridecennale) dell'Avis Comunale impegnato, come sempre, a sensibilizzare i cittadini sulla preziosa attività dell'associazione per la donazione del sangue. I piccoli ciclisti si sono divertiti anche nella gimkana con simpatici premi e inoltre è stata allestita una vera e propria 'Ciclofficina Uisp', messa a disposizione dall'esperto Voltolini, dove chiunque ha potuto imparare i segreti e i trucchi per mantenere alla in perfetto stato la propria bici. Nella kermesse patrocinata dal Comune della Spezia e col supporto di Confartigianato, Coop Liguria, Acam Ambiente, Biroice sorbetti artigianali, Latte Tigullio, Baldassini produzioni dolciarie e Panificio Santucci (con partner istituzionale Marsh assicurazioni), tutti hanno indossato la colorata t-shirt in una giornata all'insegna del rispetto per l'ambiente e per ricordare alle amministrazioni locali che un'altra mobilità è possibile. Tanta allegria, insomma, con la promessa di essere ancora più numerosi il prossimo anno.

Gazzetta del Sud

In 500 al Bicincittà della Uilap



Il giorno della Messina "a pedale" Progetti a due ruote per le scuole

Foto della due ruote con la 25esima edizione del Bicincittà organizzato dalla Uilap (Cinquantesimo) (partecipanti iscritti al tema della mobilità sostenibile, il risultato «Più spazio alle bici anche con progetti nelle scuole».

Marco Di Santantoni (1)

Bicincittà ha ricordato il potenziale della mobilità a due ruote spesso a Messina sottovalutato

Quando la bici conquista la città

Almeno 500 partecipanti (molti bambini) alla passeggiata in centro e non solo
Il sindaco: «Variamo un programma di mobilità ciclistica per tutte le scuole»

Marcello Bottari

«Papà quando torniamo?». Avrà avuto non più di dieci anni il bimbo che nel bel mezzo dei preparativi per la partenza di Bicincittà 2025, pedalando in un momento di felicità, ha pronunciato questa frase. Un vero spettacolo piazza Duomo ieri mattina. Con il basolato luccicante da sfondo, la Cattedrale luccicava avvolta tra i mille e più colori degli stand. Come le bici e i completi sgargianti dei partecipanti, in attesa, sotto un sole inizialmente pallido, che con il passare dei minuti ha allontanato i residui dell'umidità, di poter partire. E mentre i ciclisti continuavano a scorrazzare avanti e indietro nel piazzale, negli stand si discuteva di quanto sarebbe bello un futuro diverso, in un'atmosfera sana fatta di mobilità ed ecologia.

La piazza, con il passare dei minuti, si è riempita di tantissime persone in sella e di semplici curiosi. Sotto gli stand della Croce Rossa, della Uisp, dell'Arpa e dei Lupi dei Peloritani che distribuivano gadget è giunto anche l'assessore Massimo Finocchiaro.

Il presidente Uisp Messina Santino Cannavò, microfono alla mano, ha dato tutto se stesso per fare breccia nell'indifferenza di quanti sottovalutano il concetto di mobilità, ricordando che questa è la 35. edizione di un evento green. Soprattutto, poi, ha poi constatato come anche quest'anno i messinesi abbiano risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2025 di Bicincittà. «Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno. I messinesi - afferma il presidente Cannavò - hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori».

Il sindaco Federico Basile, che ha accolto con un saluto e un sorriso i partecipanti, ha colto l'occasione per aggiungere: «Considerato che ci siamo incontrati anche per "Messina 2030 green events", potremmo allargare questa tipologia di progetto



La festa della pedalata Nel grande gruppo anche chi non si è voluto separare dal suo amico a quattro zampe: fra i ciclisti anche l'ex sindaco Accorinti

to anche nelle scuole. Ragioniamo per fare entrare a settembre oltre all'ecosostenibilità anche il progetto pubblico locale di mobilità. Abbiamo un contenitore, abbiamo già un protocollo, vediamo se il prossimo anno con le scuole possiamo in-

traprendere un progetto diverso». A quel punto il sindaco ha indossato il casco ed è montato in sella a una bici elettrica della Mediterra Trekking, per dare il via alla manifestazione facendo da apripista al gruppo dei piccoli.

I dettagli del percorso sono stati ampiamente introdotti da Paolo Interdonato, responsabile Bicincittà Messina 2025 e referente dell'Associazione Lupi dei Peloritani. Subito dopo, la partenza scaglionata con i piccoli scortati dalla polizia municipale e dai biker dell'Associazione Lupi dei Peloritani per quattro chi-

lometri, attraversando il centro città prima di rientrare a piazza Duomo. Il resto dei partecipanti ha percorso un tour di altri 14 chilometri divertenti, con un impeccabile servizio d'ordine che ha gestito senza incidenti il tragitto.

Le strade sono state bloccate solo per il tempo necessario al passaggio della carovana dei ciclisti

Il corteo di bici è uscito da Piazza Duomo e ha attraversato la città toccando alcune delle strade principali senza intoppi. Un plauso al servizio d'ordine, impeccabile nella gestione del traffico veicolare e, contemporaneamente, nel mantenere il più possibile il gruppo dei ciclisti uniti per evitare qualsiasi tipologia di incidente.

Stupore nei tanti messinesi che ai semafori o passeggiando per strada hanno osservato la carovana di bici, composta dagli appassionati che hanno attraversato la città.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scatta l'isola a tempo solo nel fine settimana, Basile: «No alla sosta selvaggia e sperimentiamo anche questa soluzione»

Oggi riapre il Viale ad auto e polemiche

Al via anche i cantieri "verdi" di ForestaMe al Parco Aldo Moro, a Gazzi e a Giampileri

Domenico Bertè

L'operazione Messina più verde scatta domani. Entra nel vivo il progetto di ForestaMe che punta alla riconversione green di quattro aree della città, centrali e periferiche.

Quasi 9 milioni di investimento (dopo un taglio dovuto ad una revisione necessaria per evitare che scadesero i tempi per rendicontarli), divisi fra il Parco Aldo Moro, il viale Gazzi e dintorni, il centro città e Giampileri. Tre di questi cantieri, dopo la firma delle consegne delle aree di un mese fa, partono domani. Il quarto, o meglio il primo lotto del quarto, cioè quello del centro di Messina, invece, partirà il 15 maggio. Si tratta di lavori che dovranno viaggiare a gran velocità, perché i fondi con cui sono stati finanziati, quelli del Pon Metro, devono essere spesi, improrogabilmente, entro la fine di quest'anno. "Coinvolti" 545 mila metri quadri della città che saranno convertiti al verde in una rilettura dello spazio urbano con spazi che compensino la dilagante presenza di cemento e asfalto.

Al Parco Aldo Moro, sulla circonvallazione, coesisterà il parco urbano con la ripristinata sede dell'Ingv in città. Per 963 mila euro (se ne occuperà la Edil Young srl di Agrigento) è prevista la creazione di un nuovo tappeto erboso, nuovi percorsi in ghiaietto in un parco urbano che avrà una vista mozzafiato sullo Stretto, ma anche steccati in legno e opere di arredo urbano che lo renderanno una vera terrazza. Con una passerella si potranno godere anche le vestigia del forte Vivonne.

Sempre domani partiranno i lavori di rinaturalizzazione a verde di Giampileri di cui si occuperà la stessa Edil Young per 696 mila euro. Il lavoro servirà a compensare gli impatti ambientali di mitigazione dei ri-

**Cannavò (Uisp): «Servono tante isole che non opprimano il traffico»
Il sindaco: «Faremo test sui flussi d'auto»**

schio idrogeologico realizzati dopo il 2009. Tempo di realizzazione, come per l'Aldo Moro, 110 giorni. Sull'asta Gazzì (l'intervento sarà curato dalla Edilap di Catania per 3,6 milioni di euro), 15 i lotti e fra questi ci sono quelle per la realizzazione di slarghi a verde ad Aldisio, Gescal, Bordonaro, ma anche a Cumia. Nel controviaiale principale saranno impiantate nuove alberature. Ma saranno riqualificati anche l'area di mercato, lo spazio antistante l'Istituto Minutoli, il controviaiale Socrate, oltre a alla realizzazione di una serie di parcheggi in vari punti dell'asse viario.

E poi, fra una settimana, inizieranno anche i lavori più delicati per gli effetti che avrà il cantiere, per qualche mese, sulla circolazione. Quelli in centro città dove filari di alberi a bordo strada, renderanno meno grigia tutta l'area. Si perderanno dei parcheggi (si calcola che lo spazio occupato dalle piante ne toglierà uno su sei) ma la qualità complessiva crescerà e di parecchio. 2600 alberi (161 sono quelli attuali) saranno piantumati nel quadrilatero che racchiude dalle vie Cannizzaro, Battisti, La Farina e viale Europa. Se ne occuperà in 8 mesi la Soter di Maletto per 5,6 milioni. A bordo di tutte le strade del centro città, sarà sistemato un albero di varie specie ogni 6 metri e mezzo. Un po' come è successo sulla Circonvallazione, le aree di parcheggio avranno una superficie drenante e non più l'asfalto che non fa respirare le piante.

Una città in evoluzione verso un obiettivo di sostenibilità complessiva che, specie al centro, dove cambierà e di parecchio la vivibilità e sarà riequilibrato il rapporto uomo/auto con l'introduzione di ztl e, come previsto anche dal piano della mobilità sostenibile, di una ampia isola pedonale.

Tema questo dell'area pedonale, che ha tenuto banco anche ieri in occasione del Bicincittà, organizzato dalla Uisp e che al via aveva anche il sindaco Basile. «La nostra risposta all'argomento isola pedonale - ha detto il presidente della Uisp Santino Cannavò - è il bicincittà. Messina va pensate e avere una strategia integrale. Il braccio di ferro non paga, servono dinamiche più lunghe, meno tec-



Verso una città sostenibile? Il sindaco Basile e il presidente della Uisp Cannavò e, sotto, viale Manara dopo l'intervento di ForestaMe

nicismo e più partecipazione. Noi vorremmo delle vie che a prescindere dalla pista ciclabile possano essere percorse con limite 10 km/h. Questo garantirebbe sicurezza a chi usa le due ruote. E all'esterno di questi spazi, arterie dove il traffico ha la velocità ordinaria del centro città con le auto che tornano "padrone" delle strade. Le isole? Devono essere tante, integrate e non opprimere il traffico».

Interlocutore principe il sindaco Basile. «Sul Viale non un passo indietro ma di lato. Vogliamo sperimentare una chiusura a tempo possa essere più o meno gradita dalla città. Le reazioni a questa decisione presa da pochi giorni, mi sta già facendo sondare gli umori. Voglio essere pienamente convinto della scelta e siccome siamo in sperimentazione, allora proviamo anche questo e poi prendere-

mo una decisione che va comunque verso una mobilità sostenibile. Sosta selvaggia? È una sfida nella sfida. Passa dal controllo e la Polizia municipale che farà il proprio dovere. Lo ribadisco viale San Martino è un'arteria di passaggio e non di sosta. Faremo delle valutazioni anche su come muti, il flusso del traffico nella zona, non solo quanti frequentano l'isola».

Due commissioni

Ritorno in Aula, ma il tema caldo resta la presidenza

Oggi si torna al lavoro a Palazzo Zanca. Due commissioni dopo l'abbuffata di tensione della settimana scorsa per la mancata elezione del nuovo ufficio di presidenza. Prima quella sulla mobilità (si tornerà a dibattere sulla proroga del comandante della Polizia Municipale Stefano Blasco che oramai appare scontata per i prossimi sei mesi) e poi quella Bilancio che tornerà ad occuparsi del previsionale che è rimasto nel limbo dell'approvazione, insieme al documento unico di programmazione. Il ritorno in Aula rinvierà il dibattito politico sul tema del momento, cioè la nuova geografia dopo il passaggio di due componenti di quella che era la maggioranza al gruppo Misto e, di fatto, all'opposizione. L'equilibrio che ne è venuto fuori con 15 rappresentanti del "fronte Basile" che alla votazione di martedì hanno scelto Nello Pergolizzi, altrettanti compatti all'opposizione che hanno votato per Cantello, più i due del Pd che si sono defilati sul nome di Antonella Russo, sembra destinato a durare a lungo. Le concertazioni corrono sul filo delle chat e attraverso incontri più o meno clandestini.

Intanto nel fine settimana o al massimo lunedì prossimo, dovrebbe tornare il plenum dei 32 componenti. In una seduta ad hoc Salvo Caruso subentrerà al dimissionario De Luca. E oggi Pergolizzi presenterà istanza alla Segreteria Carrubba affinché venga verificata la compatibilità del consigliere Croce con il suo ruolo di soggetto attuatore del Commissario per l'emergenza idrogeologica. Anche questo un passaggio della sfida per la presidenza.

dom.be.

Gazzetta del Sud online Messina

Bicincittà "invade" le strade di Messina. Grande partecipazione di appassionati

07 Maggio 2023

Scattata puntuale da Piazza Duomo la 35. edizione di Bicincittà 2023 e complice la bella giornata, è già possibile parlare dell'ennesimo successo di pubblico e partecipanti.

"Anche quest'anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2023 di Bicincittà. Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno". A dirlo è il presidente della Uisp Messina Santino Cannavò, al termine del corteo ciclistico a cui questa mattina hanno preso parte centinaia di messinesi. Approfittando della soleggiata e calda domenica di inizio Maggio, tantissimi gli adulti e i bambini che hanno percorso le principali vie di Messina in sella ad una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l'altro più lungo di 18 km.

"I messinesi - afferma il presidente Cannavò - hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori". Mi auguro - continua Cannavò - che l'amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile". E il sindaco Basile, questa mattina, ha presenziato alla manifestazione organizzata da Uisp Messina, aprendo il corteo ciclistico. La sua presenza è stata un'occasione per parlare di una nuova visione di città.

" In tutto il mondo, e anche alle nostre latitudini, il modo di vivere le città e gli i spazi comuni è profondamente cambiato e Messina non può non adeguarsi. Le aree pedonali, le piste ciclabili, così come l'individuazione di arterie principali in cui imporre il limite di velocità di 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini sono oggi indispensabili per migliorare la qualità della vita. Fino a quando Messina non capirà questo e fino a quando non si adotteranno provvedimenti consequenziali , Bicincittà non raggiungerà a pieno il suo vero obiettivo, vale a dire restituire spazi di città ai cittadini. "Per la Uisp - conclude Cannavò - Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina".

Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente: "Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c'è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità". Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il "patto di Bicincittà": Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici.

"Sulle scuole - ha detto il presidente Uisp rivolgendosi al sindaco - con me sfondi una porta aperta, perché è proprio da lì che bisogna partire per diffondere una cultura ecologista e

ambientalista, che è poi la missione di tutte le iniziative proposte dalla nostra organizzazione".

I percorsi

Come evidenziato in precedenza, due i percorsi approntati, uno di 18 km e l'altro di 4 per i più piccoli, che avranno anche la possibilità di sbizzarrirsi con attività ludico-ricreative nel contesto di piazza Duomo.

*Per consentire lo svolgimento della manifestazione e per una migliore fluidificazione del traffico veicolare, **il servizio Mobilità urbana ha disposto limitazioni viarie.** Il tragitto parte da piazza Duomo seguendo Corso Cavour, le vie Cannizzaro, Mille, Pellegrino, il viale San Martino (carreggiata monte) fino a viale Europa, viale San Martino (carreggiata mare), via XXVII Luglio, Bassi, Cannizzaro, Garibaldi e Loggia dei Mercanti con rientro a piazza Duomo per i più piccoli.*

Gli altri partecipanti attraversano le vie Argentieri, Gasparro, Cavalieri della Stella, San Cristoforo, XXIV Maggio, viale Bocchetta, Garibaldi, piazza Castronovo, Giostra, Regina Elena, Regina Margherita e Principe Umberto.

Prevista una pausa ristoro antistante il Sacrario Cristo Re per proseguire verso Viale Italia ed Europa, vie Catania, San Cosimo, Maregrosso, Salandra, La Farina, Trieste, Geraci, Cesare Battisti e I Settembre, con arrivo a piazza Duomo.

TERNI IN RETE



Terni, Bicincittà, Uisp: “sensibilizziamo i cittadini all’uso della bicicletta come mezzo di trasporto”. Moscatelli: “sport elemento di

condivisione e divertimento, ce lo ha detto anche il Papa”

Si è svolta anche a Terni, come in molte altre città d'Italia, la 35^a edizione di Bicincittà, organizzata dalla Uisp. A Terni l'appuntamento per gli appassionati era davanti alla sede del Centro Servizi CESVOL, in via Montefiorino. Molti coloro che hanno aderito, presenti anche intere famiglie che dal luogo della partenza hanno poi seguito un percorso, quasi interamente fatto di ciclopedonabili, per un totale di 6 Km.

“Sensibilizziamo i cittadini all'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto – ha detto Giuliano Todisco presidente del comitato di Terni della Uisp – contribuiamo in questo modo a contrastare i cambiamenti climatici e contemporaneamente stimoliamo l'amministrazione comunale ad ampliare la rete delle ciclovie. E poi sensibilizziamo anche gli automobilisti a stare attenti quando affiancano i ciclisti. Infine siamo soddisfatti perché questa mattina c'è stata una bella partecipazione”.

Alla partenza della Bicincittà era presente il delegato provinciale del Coni, Fabio Moscatelli. “Si vive un fermento dell'attività sportiva che è un elemento di grande gioia per il CONI – ha detto Moscatelli – siamo soddisfatti, il messaggio che passa dalla città di Terni con eventi come questi è quello di stare insieme, di vivere lo sport come elemento di felicità che ti solleva anche da tanti momenti della vita quotidiana”. Ieri, insieme ad altri dirigenti della Federazione Tennis e Padel, Moscatelli è stato ricevuto in udienza nell'aula Paolo VI da Papa Francesco. “E' stata una grande emozione – sottolinea Moscatelli – abbiamo avuto l'onore di essere con il Papa. Il Papa ci ha ricordato che lo sport è passione e che ha una grande funzione educativa e ci ha ricordato di non venire mai meno alla logica del divertimento”.



“Bici in città”, si torna a pedalare a favore del diritto alla mobilità

Sabato 6 maggio si torna a pedalare tutti insieme con Bici in Città grazie a Uisp Comitato di Arezzo, Comune di Bibbiena, Pro loco di Soci e Bibbiena Stazione, Coldiretti e MTB Casentino, Gruppo Gestione Area Verde Aldo Moro di Soci.

Il ritrovo è previsto alle 14,30 dall'area verde A. Moro di Soci dove si terrà la consegna dei gadget, la vendita delle magliette Uisp per beneficenza e la verifica dei partecipanti. Alle 15 è prevista la partenza della carovana due ruote attraverso la ciclopista con arrivo al parco dell'Arcobaleno di Bibbiena Stazione.

A Bibbiena Stazione si terrà una merenda per tutti offerta da Coldiretti mentre la ripartenza per il rientro a Soci è prevista per le 17,30. Il 13 maggio è la giornata nazionale della bicicletta e migliaia di cittadini di oltre 150 città italiane, si ritroveranno insieme per le strade, uniti dalla voglia di pedalare in tranquillità per le vie cittadine e di riappropriarsi degli spazi urbani.

La manifestazione mette al centro il tema della sicurezza stradale ovvero incentivare la realizzazione di piste ciclabili e percorsi "sicuri" è infatti un'opera fondamentale per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di locomozione.

Il progetto, il più generoso tra quelli promossi da Uisp, ha una lunga tradizione di interventi solidali e da anni raccoglie fondi da destinare sia ad associazioni operanti nei territori coinvolti, sia a progetti internazionali di rilevanza sociale.

Domenica 7 Maggio si replica a Sangiovanni Valdarno, con il patrocinio del Comune di San Giovanni Valdarno e partenza alle 9,30 da Piazza Cavour con lo spirito che anima la volontà degli organizzatori e il tema della manifestazione su due ruote che vuole mettere in evidenza l'attenzione all'ambiente e all'ecologia, cura del benessere e della salute gli ingredienti principali della manifestazione.

"Dobbiamo impegnarci tutti per migliorare la vivibilità e valorizzare le città e i luoghi che abitiamo – dice Tiziano Pesce, Presidente Nazionale Uisp – Bicincittà è l'invito ad una mobilità sostenibile e dolce. Ribadiamo un appello a Parlamento e Governo sul tema della sicurezza, per chi decide di spostarsi su due ruote: servono circuiti protetti, più rispetto per i ciclisti e strade sicure per chi si muove su due ruote".



Domenica torna “Bicincittà”. Cannavò (Uisp Messina): “Non è un evento sportivo, ma un modo di vivere la città”

Domenica 7 maggio torna a Messina “Bicincittà”. La manifestazione ideata ed organizzata dalla Uisp è stata presentata questa mattina a Palazzo Zanca dal presidente Uisp comitato territoriale Messina APS, Santino Cannavò.

«Bicincittà – ha esordito Cannavò – è arrivata alla sua 35esima edizione, ma non siamo qui per celebrare un anniversario. La nostra missione è proporre ancora una volta un’idea di città in grado di promuovere e sostenere una mobilità dolce 365 giorni l’anno. L’utilizzo della bicicletta non può essere limitato ad un evento annuale, ma deve diventare un fatto culturale, così come le isole pedonali, le piste ciclabili, la diffusione dei mezzi elettrici, la creazione di spazi di prossimità in cui tutti i cittadini, dai più piccoli ai più anziani, possano riappropriarsi del proprio territorio. Un anno fa, in piena campagna elettorale, – ha affermato ancora il presidente di Uisp Messina – consegnammo a tutti i candidati a sindaco un documento contenente le linee guida del modello di città a cui è necessario aspirare per innalzare il livello di vivibilità. Oggi c’è un’amministrazione in carica, alla quale chiediamo di impegnarsi per favorire la mobilità sostenibile e la tutela dell’ambiente. Noi siamo pronti a collaborare, ma allo stesso tempo faremo da pungolo tutte le volte che sarà necessario, perché il cambiamento è diventato un’urgenza».

Durante l’incontro con i giornalisti, i dettagli della corteo ciclistico sono stati illustrati da Paolo Interdonato, responsabile Bicincittà Messina 2023 e referente ASD Lupi dei Peloritani, il quale ha spiegato che sono previsti due percorsi, uno di 4 km e l’altro di 18, entrambi con partenza da Piazza Duomo.

In rappresentanza del Comune, che anche quest’anno dà il patrocinio alla manifestazione, alla conferenza stampa erano presenti l’assessore alla Protezione Civile Massimiliano Minutoli e l’esperto allo Sport Francesco Giorgio.

L’esponente della Giunta ha evidenziato che «Bicincittà è una manifestazione che coniuga sport e salute e consente ai cittadini l’opportunità di vivere una giornata all’insegna della mobilità sostenibile, del viver sano e dell’educazione ambientale». Nel corso dell’incontro

con la stampa, ha inoltre ribadito che «l'amministrazione comunale, a partire dalla precedente con De Luca sindaco, ha investito molto sull'ecosostenibilità ambientale e sulla mobilità urbana, con l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), l'acquisto di numerosi bus elettrici, una rete integrata di parcheggi e altre azioni mirate ad un maggiore utilizzo delle biciclette, dei monopattini e di altri mezzi ecosostenibili».

L'esperto del sindaco Francesco Giorgio ha sottolineato come l'obiettivo dell'amministrazione Basile sia quello di «mettere in rete tutte le iniziative e gli eventi, compreso questo, per creare un unico coordinamento con le medesime finalità, favorendo l'inserimento dei giovani attraverso le scuole e non solo».

Alla presentazione di stamattina hanno partecipato inoltre Anna Scalia di ARPA Sicilia – UOC Ed. Ambientale, Reporting, Salute e Ambiente; Antonio Chimicata; presidente C.R.I Messina; ed i rappresentanti dell'ACCIR.

tempostretto.it
Quotidiano online delle aree metropolitane di Messina e Reggio Calabria

f @ in t v w per le vostre segnalazioni 366 8726275

Successo per Bicincittà.

“Basta auto, la Giunta

Basile insista su un nuovo

modello di città”

domenica 07 Maggio 2023 -

In occasione della manifestazione a Messina, le parole del presidente della Uisp Messina Santino Cannavò: "La priorità è la mobilità sostenibile"

MESSINA – “Riappropriamoci di una Messina senz’auto e senza smog. La Giunta Basile tenga conto di ques’esigenza, sempre più diffusa. Non a caso anche quest’anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo, partecipando in massa all’edizione 2023 di Bicincittà. Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l’anno”. A dirlo è il presidente della Uisp Messina Santino Cannavò, al termine del corteo ciclistico a cui questa mattina hanno preso parte centinaia di messinesi.

Adulti e i bambini hanno percorso le principali vie di Messina in sella a una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l’altro più lungo di 18 km.

“I messinesi – afferma il presidente Cannavò – hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l’uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c’è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori”.

Mi auguro – continua Cannavò – che l’amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile”.

E il sindaco Basile, questa mattina, ha presenziato alla manifestazione organizzata da Uisp Messina, aprendo il corteo ciclistico. La sua

presenza è stata un'occasione per parlare della riapertura alle auto del Viale San Martino nei giorni feriali.

“Restituiamo spazi alla città con aree pedonali e spazi ciclabili”

Commenta Cannavò: “In tutto il mondo, e anche alle nostre latitudini, il modo di vivere le città e gli i spazi comuni è profondamente cambiato e Messina non può non adeguarsi. Le aree pedonali, le piste ciclabili, così come l'individuazione di arterie principali in cui imporre il limite di velocità di 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini sono oggi indispensabili per migliorare la qualità della vita”.

“Fino a quando Messina non capirà questo e fino a quando non si adotteranno provvedimenti consequenziali , Bicincittà non raggiungerà a pieno il suo vero obiettivo, vale a dire restituire spazi di città ai cittadini. Per la Uisp – conclude Cannavò – Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina”.

Basile: “Non torneremo indietro su isole pedonali e piste ciclabili”

Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente: “Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c'è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità”.

Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il “patto di Bicincittà”: Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere

l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici.

“Sulle scuole – ha detto il presidente Uisp rivolgendosi al sindaco – con me sfondi una porta aperta, perché è proprio da lì che bisogna partire per diffondere una cultura ecologista e ambientalista, che è poi la missione di tutte le iniziative proposte dalla nostra organizzazione”.

≡ **MESSINATODAY**

Bicincittà, Cannavò: "C'è voglia di mobilità sostenibile, revoca dell'isola pedonale scelta in controtendenza"

Grande partecipazione all'appuntamento stamani in piazza Duomo per una giornata di sport e divertimento, condiviso con altre 40 città italiane. Parla il presidente dell'Uisp

Torna a Messina la manifestazione “Bicincittà”. L'appuntamento stamattina alle 9.30 in piazza Duomo per una giornata di sport e divertimento, è condiviso con altre 40 città italiane.

“Bicincittà Messina 2023”, patrocinata dal Comune di Messina ed organizzata da Uisp Messina, vuole essere - come sostenuto dall'assessore Massimiliano Minutoli - momento di riflessione sul futuro della viabilità in città offrendo ai cittadini l'opportunità di vivere una giornata diversa all'insegna dello sport per tutti, del vivere sano, della mobilità sostenibile e alternativa, della cultura urbana e dell'educazione ambientale.

Un tema che proprio in questi giorni resta ancora più pressante, [dopo la revoca dell'isola pedonale](#) sul viale San Martino da parte di una amministrazione comunale che rivendica di aver investito molto sull'ecosostenibilità ambientale e sulla mobilità urbana, con l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), l'acquisto di numerosi bus elettrici, una rete integrata di parcheggi e altre azioni mirate ad un maggiore utilizzo delle biciclette, dei monopattini e di altri mezzi ecosostenibili.

"Anche quest'anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2023 di Bicincittà", spiega il presidente della Uisp Messina Santino Cannavò, al termine del corteo ciclistico a cui questa mattina hanno preso parte centinaia di messinesi. "Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno".

Approfittando della soleggiata e calda domenica di inizio Maggio, centinaia di messinesi, adulti e i bambini, hanno percorso le principali vie di Messina in sella ad una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l'altro più lungo di 18 km.

"I messinesi hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori", ha detto Cannavò definendo la revoca dell'isola pedonale sul viale San Martino una scelta "in controtendenza con le richieste della maggior parte dei cittadini". "Mi auguro che l'amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile".

E il sindaco Basile, questa mattina, ha presenziato alla manifestazione organizzata da Uisp Messina, aprendo il corteo ciclistico. La sua presenza è stata un'occasione per parlare di una nuova visione di città. "In tutto il mondo, e anche alle nostre latitudini, il modo di vivere le città e gli spazi comuni è profondamente cambiato e Messina non può non adeguarsi. Le aree pedonali, le piste ciclabili, così come l'individuazione di arterie principali in cui imporre il limite di velocità di 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini sono oggi indispensabili per migliorare la qualità della vita. Fino a quando Messina non capirà questo e fino a quando non si adotteranno provvedimenti consequenziali, Bicincittà non raggiungerà a pieno il suo vero obiettivo, vale a dire restituire spazi di città ai cittadini.

"Per la Uisp - conclude Cannavò - Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina".

Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente: "Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c'è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità".

Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il "patto di Bicincittà": Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici.

"Sulle scuole - ha detto il presidente Uisp rivolgendosi al sindaco - con me sfondi una porta aperta, perché è proprio da lì che bisogna partire per diffondere una cultura ecologista e ambientalista, che è poi la missione di tutte le iniziative proposte dalla nostra organizzazione".

Torna Bicincittà a Latina: le strade chiuse per il passaggio dei ciclisti

La manifestazione sportiva in programma domani 7 maggio, con partenza alle 10,30 dal Parco Falcone e Borsellino. L'ordinanza del Comune

Torna la manifestazione Bincincittà a Latina. L'appuntamento è domenica 7 maggio. Per consentire lo svolgimento della manifestazione ciclistica il Comune ha ammesso un'ordinanza di interdizione della circolazione in alcune strade della città, a partire dalle 9,30 di domenica 7 maggio fino alle 12,30 e comunque per il tempo strettamente necessario al passaggio dei partecipanti.

L'ordinanza istituisce il divieto di circolazione per tutti i veicoli, lungo il percorso. La partenza è prevista alle 10,30 dall'ingresso principale del Parco Falcone Borsellino di Latina. Il percorso interessa poi Via Silvio Pellico, Via Leone Zeppieri, Viale Antonio Gramsci, Corso della Repubblica, Via Eugenio di Savoia, Largo Caduti di Nassiriya, Piazza della Libertà, Viale don Morosini, Via Oberdan, Via Arrigo Serpieri, Via Farini, P.le dei Bonificatori, Via Duca del Mare, Viale IV Novembre, Via Padre Reginaldo Giuliani, P.zza San Marco, Corso della Repubblica, Via Guglielmo Marconi, Via Isonzo, Via Polusca, Via Quarto, Via Galvaligi, Via Bachelet, (sosta breve) Via Alemanni, Via Nervi, Via Strasburgo, Via Le Corbusier, Via Giulio Cesare, Via San Carlo da Sezze, Via Carturan, Corso della Repubblica, Via Cesare Battisti, Via Fratelli Bandiera, Via A. Nalin, Via A. Marcucci, Via Verdesca Zain, Via Fabio Flizi, Via Tito Speri, Parco Falcone Borsellino. Arrivo previsto alle 11,30 sempre al Parco Falcone Borsellino.

Il divieto non riguarda i mezzi autorizzati, forze dell'ordine e mezzi di soccorso.

AostaNews.it

Aosta: in 566 hanno partecipato alla 35^a edizione di Bicincittà

Abbinata alla passeggiata, la lotteria, i cui biglietti vincenti saranno pubblicati su Gazzetta Matin in edicola lunedì 8 maggio, insieme a due pagine dedicate a fotografie e commenti

Aosta: in 566 per la 35^a edizione di Bicincittà.

Abbinata alla passeggiata, la lotteria, i cui biglietti vincenti saranno pubblicati su Gazzetta Matin in edicola lunedì 8 maggio, insieme a due pagine dedicate a fotografie e commenti.

L'evento

Bicincittà, la classica passeggiata per le vie della città con partenza e arrivo in piazza Chanoux, vuole accendere i fari sulla mobilità dolce e sostenibile e offrire l'opportunità per una domenica su due ruote a spasso per la città.

Partiti alle 10.30, i ciclisti si sono diretti verso il quartiere Cogne, poi verso l'Arco d'Augusto per far ritorno in piazza Chanoux, dopo un percorso di circa 7 km.

Libera Valle d'Aosta corre a fianco della Uisp valdostana e presentando Bicincittà, ha annunciato il cortometraggio 'La libertà corre sui pedali', dedicato a Gino Bartali, riconosciuto come 'Giusto tra le nazioni' per le sue azioni.

(re.aostanews.it)



*Successo a Matera per 35^a edizione di Bicincittà 2023:
report, video e foto*

Circa 300 ciclisti amatori hanno partecipato questa mattina alla 35^a edizione del "Bicincittà" organizzata dal Comitato Territoriale Uisp di Matera. Il percorso dell'edizione 2023 ha previsto ciclo-passeggiata di 6,5 chilometri per muoversi insieme, in famiglia e all'aria aperta, valorizzando uno stile di vita attivo attraverso l'utilizzo della bicicletta in città. Alla partenza il consigliere comunale e presidente della commissione mobilità Gianfranco Losignore.

La tradizionale pedalata ecologista targata Uisp è partita da piazza Vittorio Veneto e ha attraversato via XX Settembre, Via Rosselli, via Aldo Moro, via La Malfa, via Nenni, via Saragat, viale Nazioni Unite, viale Europa, via Aldo Moro, via Don Minzoni, via Lucana all'incrocio con via Duni, via Ridola, via Lucana, via XX Settembre e ritorno in piazza Vittorio Veneto.

"Bicincittà è mobilità alternativa, cultura urbana ed educazione ambientale. La nostra missione è quella di offrire alla comunità materana la possibilità di vivere una giornata all'insegna dello sport, del vivere sano e della mobilità sostenibile – dichiara la presidentessa Uisp Matera, Claudia Coronella -. Vogliamo rimettere l'uomo in equilibrio con l'ambiente urbano in cui spesso vive, per avviare un processo di cambiamento dei nostri centri urbani e realizzare una città a misura d'uomo. L'invito è chiaramente rivolto all'intero nucleo familiare, dai più piccoli ai più grandi, per avere l'opportunità di riappropriarsi degli spazi urbani quotidianamente invasi dalle automobili e, di conseguenza, vivere una mattinata diversa. Ringraziamo il Comune di Matera e le aziende locali per l'importante supporto in questa giornata".

Michele Capolupo



Domani Bicincittà a Taranto

TARANTO – Torna Bicincittà a Taranto. L'appuntamento è per domani, domenica 7 maggio, con partenza e arrivo nel parcheggio del centro commerciale Porte dello Jonio. L'iniziativa, si svolge in 110 città italiane ed è giunta alla 35esima edizione. Ad organizzare l'evento a Taranto per il settimo anno sarà l'associazione MTB

Taranto Bikers. Bicincittà è una festa dello sport per tutta la famiglia, una passeggiata non agonistica in bicicletta per occupare i centri urbani e chiedere aria pulita, strade più sicure e città più vivibili. Rientra, inoltre, tra le manifestazioni della Giornata Nazionale della Bicicletta promossa dal ministero dell'Ambiente in piena sintonia con la campagna "SALVACICLISTI", alla quale la Uisp ha aderito. Bicincittà 2023 mette, infatti, al centro dell'attenzione pubblica il Diritto alla Mobilità e sicurezza stradale, chiedendo la realizzazione di piste ciclabili e la scelta della bicicletta come mezzo di trasporto ecologico e sostenibile.

A Taranto, gli organizzatori locali di MTB Taranto Bikers, a questi temi affiancano il sostegno al reparto di "Onco-Ematologia Pediatrica" del SS. Annunziata con il coinvolgimento dell'Associazione Genitori di Taranto Onco-Ematologia.

I particolari sono stati resi noti nel corso di una conferenza stampa, moderata dal giornalista Matteo Schinaia, tenutasi a Porte dello Jonio.

Abbiamo ascoltato Giuseppe Murciano, presidente MTB Taranto Bikers e Luca Augenti, presidente Uisp Taranto.

Giuseppe Murciano: "è un evento bellissimo che non fa altro che aumentare sempre di più il volume della bicicletta a Taranto, che ne ha tanto bisogno. Taranto è una città pianeggiante e quale occasione migliore per sfruttarla questa nostra città con tante piste ciclabili questo è il messaggio principale che voglio lanciare. Potete venire tutti, soprattutto bambini, ma fino a 99 anni si può pedalare tutti insieme".

Luca Augenti: "Bicincittà è una delle grandi manifestazioni nazionali organizzate da UISP domenica si svolge in 110 città italiane ed è giunta alla 35esima edizione, attraverso questa manifestazione UISP intende risvegliare quello che è il principio della mobilità sostenibile nei cittadini".



Domenica 7 la 36^a edizione di "Bicincittà Messina 2023" – La viabilità.

Alla presenza dell'assessore con delega alla Protezione civile Massimiliano Minutoli, è stata presentata oggi a Palazzo Zanca la XXXV edizione della manifestazione "Bicincittà Messina 2023", patrocinata dal Comune di Messina ed organizzata da Uisp Messina con partenza domenica 7, alle ore 9.30, da Piazza Duomo.

"Porto i saluti del sindaco Federico Basile e dell'amministrazione comunale - ha dichiarato l'assessore Minutoli -. Bicincittà è la sintesi di sport e salute, un binomio vincente che si coniuga perfettamente in quanto offre ai cittadini l'opportunità di vivere una giornata diversa all'insegna dello sport per tutti, del vivere sano, della mobilità sostenibile e alternativa, della cultura urbana e dell'educazione ambientale. L'evento si svolgerà in assoluta sicurezza senza particolari disagi per la cittadinanza". L'assessore Minutoli, nel corso dell'incontro con la stampa, ha ribadito che "l'amministrazione comunale, a partire dalla precedente con De Luca sindaco, ha investito molto sull'ecosostenibilità ambientale e sulla mobilità urbana, con l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), l'acquisto di numerosi bus elettrici, una rete integrata di parcheggi e altre azioni mirate ad un maggiore utilizzo delle biciclette, dei monopattini e di altri mezzi ecosostenibili".

L'esperto del sindaco per le Politiche sportive Francesco Giorgio ha evidenziato come l'obiettivo dell'amministrazione sia quello di "mettere in rete tutte le iniziative e gli eventi, compreso questo, per creare un unico coordinamento con le medesime finalità, favorendo l'inserimento dei giovani attraverso le scuole e non solo".

All'incontro con i giornalisti hanno partecipato Santino Cannavò, presidente Uisp comitato territoriale Messina APS, che ha illustrato temi e contenuti della manifestazione; Paolo Interdonato, responsabile Bicincittà Messina 2023 e referente ASD Lupi dei Peloritani; Anna Scalia ed Elena Romeo, di ARPA Sicilia - UOC Ed. Ambientale, Reporting, Salute e Ambiente; Lina Rinaldi, in rappresentanza dell'Istituto comprensivo Elio Vittorini; Antonio Chimicata, presidente C.R.I Messina; e Anna Tomasello dell'ACCIR. La partecipazione è gratuita; previsti due percorsi di 18 km e di 4 per i bambini e attività ludico-ricreative all'interno di piazza Duomo per i più piccoli.

La viabilità.

Per consentire lo svolgimento della XXXV edizione di Bicincittà e per una migliore fluidificazione del traffico veicolare, il servizio Mobilità urbana ha disposto limitazioni viarie. Il percorso della manifestazione, il cui raduno è previsto a piazza Duomo alle 8, con partenza alle 9.30, interesserà da piazza Duomo, corso Cavour, le vie Cannizzaro, dei Mille, Pellegrino, viale San Martino (carreggiata monte) fino a viale Europa, viale San Martino (carreggiata mare), XXVII Luglio, Bassi, Cannizzaro, Garibaldi, Loggia dei Mercanti (piazza Duomo per i più piccoli), Argentieri, Gasparro, Cavalieri della Stella, San Cristoforo, XXIV Maggio, vialle Boccetta, Garibaldi, piazza Castronovo, viali Giostra, Regina Elena, Regina Margherita, Principe Umberto (pausa ristoro antistante Sacratio Cristo Re), Italia ed Europa, vie Catania, San Cosimo, Maregrosso, Salandra, La Farina, Trieste, Geraci, Cesare Battisti e I Settembre, con arrivo a piazza Duomo. Sarà pertanto interdetta la circolazione viaria nelle strade interessate limitatamente al passaggio della carovana cicloturistica, ad esclusione delle intersezioni con impianto semaforico che saranno presidiate.

ilSicilia.it
indipendente nei fatti

Fondato da Maurizio Scaglione

L'evento

**MESSINA: È FESTA BICINCITTÀ. BASILE:
“SULL'ISOLA PEDONALE NO PASSO INDIETRO MA
DI LATO”**

lunedì 8 Maggio 2023

L'occasione è stata la "festa" di Bicincittà 2023, (qui) che anche quest'anno ha registrato massima ed entusiastica adesione. Ma a margine dell'iniziativa sulla mobilità dolce l'argomento rovente non poteva non essere la decisione dell'amministrazione comunale di fare una temporanea marcia indietro sull'isola pedonale nel viale San Martino (qui), che da oggi e fino a fine maggio, a dispetto di quanto deliberato con due proroghe precedenti, sarà solo nei week end.

Così in una piazza gremita di appassionati biker e non solo, il sindaco Federico Basile ha spiegato le ragioni del provvedimento sottolineando che non sarà definitivo.

"Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c'è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili- ha detto Basile-Sul viale non abbiamo fatto un passo indietro ma di lato, vogliamo sperimentare se la chiusura solo nei week end sarà più o meno gradita alla città rispetto all'isola pedonale permanente. Stiamo sperimentando e devo essere pienamente convinto delle scelte prese. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità". Basile ha annunciato controlli e multe lungo il viale nel corso della settimana dove in teoria è vietata la sosta ma in pratica vige la regola del parcheggio selvaggio.

"La nostra risposta all'argomento isola pedonale è Bicincittà- ha detto il presidente Uisp Santino Cannavò- Anche quest'anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2023 di Bicincittà. Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno".

Approfittando della soleggiata e calda domenica di inizio Maggio, tantissimi gli adulti e i bambini che hanno percorso le principali vie di Messina in sella ad una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l'altro più lungo di 18 km.

"I messinesi – afferma il presidente Cannavò – hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto, senza smog e senza rumori. Mi auguro – continua Cannavò – che l'amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile".

La Uisp ha proposto di andare anche oltre le isole pedonali e le piste ciclabili, pensando anche alla limitazione della velocità a 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini.

“Per la Uisp – conclude Cannavò – Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina”.

Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente:

Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il “patto di Bicincittà”: Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici.

Rosaria Brancato



Pronti a pedalare? A Messina arriva Bicincittà: data, orari e percorso

Promuovere il diritto a una mobilità dolce, sostenibile, e diffondere la cultura della bicicletta: questo l'obiettivo di **Bicincittà**, che si svolgerà a **Messina** domenica 7 maggio, con partenza da piazza Duomo. Previste anche attività ludico-ricreative per i più piccoli. Vediamo tutti i dettagli, gli orari e il percorso.

L'evento è stato presentato questa mattina nella sala Falcone e Borsellino di Palazzo Zanca, alla presenza dell'assessore Massimiliano Minutoli e dell'esperto per le politiche sportive, Francesco Giorgio.

A portare i saluti istituzionali del sindaco di Messina, Federico Basile, l'assessore alla **Protezione Civile**, **Massimo Minutoli**: «Bicincittà – ha detto – è una manifestazione che viene fatta per il **diritto alla mobilità**, non potevamo non appoggiarla. La nostra idea è quella di spingere là gente all'uso della bicicletta. Questo è un evento che da una duplice possibilità: per i cittadini, ma anche per chi viene da fuori, per dare uno stimolo in più a venire in città e vedere le nostre bellezze».

A spiegare lo spirito della manifestazione è stato il **presidente dell'Uisp Messina**, **Santino Cannavò**: «Bicincittà – ha spiegato – è un pungolo, un termometro che serve a capire com'è messa la città in termini di mobilità sostenibile. Ha anche l'obiettivo di **promuovere e diffondere la cultura della bicicletta**, del monopattino, della mobilità sostenibile. Speriamo col tempo di costituire dei gruppi nei quartieri e arrivate ogni anno a questa manifestazione con una maggiore partecipazione».

Bicincittà 2023 a Messina: programma e percorso

L'appuntamento con Bicincittà a Messina è fissato per **domenica 7 maggio**, con raduno a **piazza Duomo** alle **ore 9.00** e **partenza alle ore 9.30**. La partecipazione è gratuita.

Per Bicincittà sono previsti **due percorsi**, uno più breve e uno più lungo, che vediamo di seguito:

Percorso Corto (4 Km):

Piazza Duomo – Corso Cavour – Via T. Cannizzaro – Via Dei Mille – Via Maddalena – Viale San Martino – Inversione Viale Europa – Viale San Martino – Via Maddalena – Via Ugo Bassi – Via T. Cannizzaro – Via Garibaldi – Via Loggia Dei Mercanti – Piazza Duomo

Percorso Lungo (18 Km):

Piazza Duomo – Corso Cavour – Via T. Cannizzaro – Via Dei Mille – Via Maddalena – Viale San Martino – Inversione Viale Europa – Viale San Martino – Via Maddalena – Via Ugo Bassi – Via T. Cannizzaro – Via Garibaldi – Via Loggia Dei Mercanti – Piazza Municipio – Via Gasparro – Via San Cristoforo – Via Xxiv Maggio – Viale Boccetta – Via Garibaldi – Piazza Castronuovo (Inversione) – Viale Giostra – Viale Regina Elena – Viale Regina Margherita – Viale Principe Umberto – Viale Italia – Viale Europa – Via Catania – Via San Cosimo – Via Maregrossa – Via Salandra – Via La Farina – Via Trieste – Via Geraci – Via C. Battisti – Via I° Settembre – Piazza Duomo



Bicincittà: grande risposta dei messinesi

Anche quest'anno i messinesi hanno risposto con entusiasmo partecipando in massa all'edizione 2023 di Bicincittà. Per la Uisp è certamente un motivo di orgoglio, ma più che gongolare per la grande partecipazione alla nostra manifestazione vorremmo approfittare di questa occasione per ribadire ancora una volta che questa città deve innalzare il livello della qualità della vita e puntare sulla mobilità dolce 365 giorni l'anno". A dirlo è il presidente della Uisp Messina Santino Cannavò, al termine del corteo ciclistico a cui questa mattina hanno preso parte centinaia di messinesi. Approfittando della soleggiata e calda domenica di inizio Maggio, tantissimi gli adulti e i bambini che hanno percorso le principali vie di Messina in sella ad una bici, con la possibilità di scegliere tra i due diversi percorsi studiati dagli organizzatori, uno più corto di 4 km e l'altro più lungo di 18 km.

"I messinesi – afferma il presidente Cannavò – hanno dimostrato ancora una volta di apprezzare l'uso della bicicletta e questo ci deve far riflettere sul fatto che c'è una gran voglia di riappropriarsi della propria città e viverla senza auto,

senza smog e senza rumori”. Mi auguro – continua Cannavò – che l’amministrazione Basile colga questi segnali che vengono dai cittadini e dia presto vita ad un modello di città non più autocentrica ma che promuova in maniera convinta e capillare la mobilità sostenibile”. E il sindaco Basile, questa mattina, ha presenziato alla manifestazione organizzata da Uisp Messina, aprendo il corteo ciclistico. La sua presenza è stata un’occasione per parlare della riapertura alle auto del Viale San Martino nei giorni feriali. “Purtroppo – commenta Cannavò – la revoca dell’isola pedonale sul viale San Martino è una scelta che va in controtendenza con le richieste della maggior parte dei cittadini e la trovo personalmente irragionevole. In tutto il mondo, e anche alle nostre latitudini, il modo di vivere le città e gli spazi comuni è profondamente cambiato e Messina non può non adeguarsi. Le aree pedonali, le piste ciclabili, così come l’individuazione di arterie principali in cui imporre il limite di velocità di 10 km orari per favorire il contemporaneo passaggio di bici e monopattini sono oggi indispensabili per migliorare la qualità della vita”. “Fino a quando Messina non capirà questo e fino a quando non si adotteranno provvedimenti consequenziali, Bicincittà non raggiungerà a pieno il suo vero obiettivo, vale a dire restituire spazi di città ai cittadini. Per la Uisp – conclude Cannavò – Bicincittà non è un evento sportivo annuale, ma un nuovo modo di pensare alla mobilità cittadina”. Dal canto suo, il sindaco Basile ha ribadito che la sua amministrazione ha in cantiere una serie di progetti volti a favorire la mobilità sostenibile in modalità permanente: “Sono sindaco e devo ascoltare tutti, ma non c’è alcuna intenzione di tornare indietro su isole pedonali e piste ciclabili. La nostra prospettiva è di cinque anni e stiamo lavorando per un reale cambiamento culturale in tema di mobilità”. Davanti alle persone presenti a Piazza Duomo, tra il presidente di Uisp Messina ed il primo cittadino è stato inoltre pubblicamente siglato il “patto di Bicincittà”: Basile ha chiesto a Cannavò di portare avanti insieme ad Atm Spa un progetto nelle scuole cittadine per promuovere l’utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi ecologici, come le bici. “Sulle scuole – ha detto il presidente Uisp rivolgendosi al sindaco – con me sfondi una porta aperta, perché è proprio da lì che bisogna partire per diffondere una cultura ecologista e ambientalista, che è poi la missione di tutte le iniziative proposte dalla nostra organizzazione”.

CICLOTURISMO, UNA GRANDE CHANCE PER LATINA

di [Alessandro Cozzolino](#)

8 MAGGIO 2023

Si è celebrata domenica scorsa a Latina la manifestazione Bicincittà che ha visto una grandissima partecipazione di pubblico. Ma c'è già chi da tempo in altre città italiane sta investendo per accaparrarsi una fetta sempre più grande di persone che vanno in vacanza in bicicletta.

I dati ci dicono che nel biennio 2021-2022 oltre 22 milioni di italiani hanno usato la bicicletta in ferie, soprattutto in destinazioni balneari e luoghi immersi nella natura e i dati sono in continua crescita.

Nelle prossime vacanze estive, infatti, un popolo di 9 milioni e mezzo di italiani avrà, come compagna di viaggio, la bicicletta, di proprietà o noleggiata. Il turismo non può non tenere conto dell'enorme opportunità di sviluppo dato che 17 milioni di famiglie hanno una bicicletta, 3 milioni la usano tutti i giorni e grazie alla spinta degli incentivi all'acquisto, che hanno fatto esplodere la diffusione di due ruote molto più confortevoli e comunque a zero impatto ambientale, oggi 1 famiglia su 10 possiede un'e-bike.

Stando a questi numeri Latina non può non cogliere questa opportunità. La città sembra nata per le due ruote tra strade pianeggianti, parco nazionale e lungomare l'obiettivo di creare dei veri e propri percorsi ciclabili e pensare anche a mezzi pubblici che siano attrezzati per il trasporto delle bici potrebbe essere un grande volano per un'economia sostenibile del territorio.

Città di San Giovanni Valdarno

Bicincittà torna a San Giovanni Valdarno

Ufficio Stampa 6 Maggio 2023

Bicincittà torna a San Giovanni Valdarno

2023-05-06T13:06:49+02:00

Eventi

Domenica 7 maggio torna Bicincittà, organizzato dal Comitato Provinciale della UISP di Arezzo con il patrocinio del Comune di San Giovanni Valdarno.

Alle ore 9,30 partenza da piazza Cavour

Mobilità sostenibile, attenzione all'ambiente e all'ecologia, cura del benessere e della salute gli ingredienti principali della manifestazione.

Partecipa anche tu alla pedalata!



Lunedì, 08 maggio 2023 - ore 09.16

***Sport Impact Lab, al via il contest
Uisp che trasforma idee innovative***

E' partito venerdì 5 maggio, Sport Impact Lab, il contest di idee innovative per promuovere lo sviluppo di nuove professioni e imprenditorialità sportive

Domenica 07 Maggio 2023 | Scritto da Redazione

Sport Impact Lab, al via il contest Uisp che trasforma idee innovative in progetti d'impresa

Roma, 6 maggio - E' partito venerdì 5 maggio, Sport Impact Lab, il contest di idee innovative per promuovere lo sviluppo di nuove professioni e imprenditorialità sportive e a trovare soluzioni ai bisogni del "terzo settore sportivo" nei processi di sviluppo sociale.

Il contest rientra nelle 5 azioni del progetto SportPerTutti, promosso da Uisp (Unione Italiana Sport Per tutti) ente di promozione sportiva e associazione di promozione sociale che ha l'obiettivo di estendere il diritto allo sport a tutti i cittadini, ed è finanziato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - Art.72 del DL 3 luglio 2017 (Annualità 2020). L'azione Sport Impact Lab ha l'obiettivo di valorizzare lo sport e l'attività fisica, rafforzando il ruolo dello sport a supporto dell'occupazione e trasformando idee innovative in iniziative di auto-imprenditorialità ed auto-impiego, oltre a rappresentare uno strumento utile a rispondere al problema occupazionale causato dalla crisi COVID-19, con particolare attenzione ai soggetti maggiormente a rischio di esclusione lavorativa.

Il contest si rivolge all'intera comunità over 18 e alle realtà nascenti come start up, gruppi informali/team provenienti da tutta Italia, che intendono mettersi in gioco e offrire competenze innovative nel settore sportivo, con un particolare focus sull'innovazione tecnologica e sociale.

"Con l'avvio del contest Sport Impact Lab - dice Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp - entra nel vivo una delle azioni più sfidanti del progetto SportPerTutti che accompagnerà la trasformazione di idee innovative in progetti d'impresa e di professione che siano valutate da apposita Commissione e Giuria, capaci di rispondere a una o più priorità di intervento dell'Uisp e coerenti con i principi e gli obiettivi dell'Agenda 2030. Ancora una volta, quindi, al centro delle nostre attenzioni, l'occupazione dei giovani, la sostenibilità ambientale, l'inclusione e la coesione sociale, in una nuova fase storica di transizione sportiva che sta mettendo in evidenza l'esigenza di nuovi bisogni e nuove competenze".

A partire dalle ore 12.00 del 5 maggio 2023 sarà possibile partecipare al contest inviando le proprie proposte [a questo link](#)

Verranno individuate le migliori 10 idee innovative, che potranno beneficiare gratuitamente di un percorso di tutoring e coaching affidato ad esperti, per essere poi trasformate in progetti d'impresa o professioni. I progetti selezionati saranno presentati nell'ambito di un evento pubblico conclusivo denominato 'Pitching Day' che avrà luogo nel mese di novembre p.v.; alle 3 migliori idee sarà assegnato anche un contributo in denaro da poter utilizzare per l'avvio della propria attività.

Il contest terminerà alle ore 23.59 del 5 luglio 2023.



Sport Impact Lab, al via il contest Uisp

LAZIO By Redazione

(AGENPARL) – sab 06 maggio 2023 Sport Impact Lab, al via il contest Uisp che trasforma idee innovative in progetti d'impresa

Roma, 6 maggio – E' partito venerdì 5 maggio, Sport Impact Lab, il contest di idee innovative per promuovere lo sviluppo di nuove professioni e imprenditorialità sportive e a trovare soluzioni ai bisogni del "terzo settore sportivo" nei processi di sviluppo sociale.

Il contest rientra nelle 5 azioni del progetto SportPerTutti, promosso da Uisp (Unione Italiana Sport Per tutti) ente di promozione sportiva e associazione di promozione sociale che ha l'obiettivo di estendere il diritto allo sport a tutti i cittadini, ed è finanziato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali – Art.72 del DL 3 luglio 2017 (Annualità 2020). L'azione

Sport Impact Lab ha l'obiettivo di valorizzare lo sport e l'attività fisica, rafforzando il ruolo dello sport a supporto dell'occupazione e trasformando idee innovative in iniziative di auto-imprenditorialità ed auto-impiego, oltre a rappresentare uno strumento utile a rispondere al problema occupazionale causato dalla crisi COVID-19, con particolare attenzione ai soggetti maggiormente a rischio di esclusione lavorativa.

Il contest si rivolge all'intera comunità over 18 e alle realtà nascenti come start up, gruppi informali/team provenienti da tutta Italia, che intendono mettersi in gioco e offrire competenze innovative nel settore sportivo, con un particolare focus sull'innovazione tecnologica e sociale.

“Con l'avvio del contest Sport Impact Lab – dice Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp – entra nel vivo una delle azioni più sfidanti del progetto SportPerTutti che accompagnerà la trasformazione di idee innovative in progetti d'impresa e di professione che siano valutate da apposita Commissione e Giuria, capaci di rispondere a una o più priorità di intervento dell'Uisp e coerenti con i principi e gli obiettivi dell'Agenda 2030. Ancora una volta, quindi, al centro delle nostre attenzioni, l'occupazione dei giovani, la sostenibilità ambientale, l'inclusione e la coesione sociale, in una nuova fase storica di transizione sportiva che sta mettendo in evidenza l'esigenza di nuovi bisogni e nuove competenze”.

A partire dalle ore 12.00 del 5 maggio 2023 sarà possibile partecipare al contest inviando le proprie proposte Verranno individuate le migliori 10 idee innovative, che potranno beneficiare gratuitamente di un percorso di tutoring e coaching affidato ad esperti, per essere poi trasformate in progetti d'impresa o professioni. I progetti selezionati saranno presentati nell'ambito di un evento pubblico conclusivo denominato 'Pitching Day' che avrà luogo nel mese di novembre p.v.; alle 3 migliori idee sarà assegnato anche un contributo in denaro da poter utilizzare per l'avvio della propria attività.

Il contest terminerà alle ore 23.59 del 5 luglio 2023.

Maggiori dettagli sul progetto SportPerTutti sul sito

Lo sport ha il potere di cambiare il mondo. Di unire la gente. Parla una lingua che tutti capiscono.

*Lo sport può creare la speranza laddove prima c'era solo disperazione.
(Nelson Mandela)*

Ivano Maiorella e Elena Fiorani



Sport Impact Lab, al via il contest Uisp che trasforma idee innovative in progetti d'impresa

Maggio 6, 2023

E' partito Sport Impact Lab, il contest di idee innovative per promuovere lo sviluppo di nuove professioni e imprenditorialità sportive e a trovare soluzioni ai bisogni del "terzo settore sportivo" nei processi di sviluppo sociale.

Il contest rientra nelle 5 azioni del progetto SportPerTutti, promosso da Uisp (Unione Italiana Sport Per tutti) ente di promozione sportiva e associazione di promozione sociale che ha l'obiettivo di estendere il diritto allo sport a tutti i cittadini, ed è finanziato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - Art.72 del DL 3 luglio 2017 (Annualità 2020). L'azione Sport Impact Lab ha l'obiettivo di valorizzare lo sport e l'attività fisica, rafforzando il ruolo dello sport a supporto dell'occupazione e trasformando idee innovative in iniziative di auto-imprenditorialità ed auto-impiego, oltre a rappresentare uno strumento utile a rispondere al problema occupazionale causato dalla crisi COVID-19, con particolare attenzione ai soggetti maggiormente a rischio di esclusione lavorativa.

Il contest si rivolge all'intera comunità over 18 e alle realtà nascenti come start up, gruppi informali/team provenienti da tutta Italia, che intendono mettersi in gioco e offrire competenze innovative nel settore sportivo, con un particolare focus sull'innovazione tecnologica e sociale.

“Con l’avvio del contest Sport Impact Lab – dice Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp – entra nel vivo una delle azioni più sfidanti del progetto SportPerTutti che accompagnerà la trasformazione di idee innovative in progetti d’impresa e di professione che siano valutate da apposita Commissione e Giuria, capaci di rispondere a una o più priorità di intervento dell’Uisp e coerenti con i principi e gli obiettivi dell’Agenda 2030. Ancora una volta, quindi, al centro delle nostre attenzioni, l’occupazione dei giovani, la sostenibilità ambientale, l’inclusione e la coesione sociale, in una nuova fase storica di transizione sportiva che sta mettendo in evidenza l’esigenza di nuovi bisogni e nuove competenze”.

A partire dalle ore 12.00 del 5 maggio 2023 sarà possibile partecipare al contest inviando le proprie proposte [a questo link](#)

Verranno individuate le migliori 10 idee innovative, che potranno beneficiare gratuitamente di un percorso di tutoring e coaching affidato ad esperti, per essere poi trasformate in progetti d’impresa o professioni. I progetti selezionati saranno presentati nell’ambito di un evento pubblico conclusivo denominato ‘Pitching Day’ che avrà luogo nel mese di novembre p.v.; alle 3 migliori idee sarà assegnato anche un contributo in denaro da poter utilizzare per l’avvio della propria attività.

Il contest terminerà alle ore 23.59 del 5 luglio 2023.

Maggiori dettagli sul progetto SportPerTutti sul sito www.sportpertutti.eu e sulla call for ideas [a questo link](#)

*Lo sport ha il potere di cambiare il mondo. Di unire la gente. Parla una lingua che tutti capiscono.
Lo sport può creare la speranza laddove prima c’era solo disperazione. (Nelson Mandela)*



CON IL SUD, UN FUTURO GIÀ VISTO: IL PROGRAMMA

27 Aprile 2023

ON IL SUD, UN FUTURO GIÀ VISTO

Manifesto alla rovescia: il sociale prima dell'economico per uno sviluppo possibile

venerdì 12 maggio 2023 dalle 10.30 alle 17.00

Rione Parco Verde di Caivano (Na)

(c/o Istituto comprensivo 3 "Parco Verde", Viale Margherita)

Nel 2016, in occasione del decimo compleanno della Fondazione, abbiamo promosso la manifestazione itinerante "Con il Sud, un futuro mai visto" attorno a figure emblematiche e significative per la nostra missione, per certi versi profetiche (Franco Basaglia, Danilo Dolci, Renata Fonte, Don Lorenzo Milani, Adriano Olivetti) animando un dibattito nazionale sulle politiche di sviluppo per il nostro Sud e per il Paese. Un percorso, ideale e concreto, che ripercorreva anche il filo rosso della storia recente. E se avessero avuto ragione loro e le loro idee fossero diventate, nei fatti, pratica comune e non straordinaria? Il titolo dell'iniziativa, "Un futuro mai visto", è stato declinato, dunque, nel senso storico dei fatti e nel senso ideale di un cambiamento auspicato.

Quest'anno, anche in occasione del termine di mandato di Carlo Borgomeo, da 14 anni alla guida della Fondazione, abbiamo deciso di riprendere quel filo rosso della storia e renderlo ancora più attuale e possibile organizzando un incontro a Parco Verde di Caivano, in un ideale confine di cosa può rappresentare in prospettiva "il sociale prima dell'economico" nelle logiche e nelle politiche di sviluppo al Sud. Una visione che segna un passaggio fortemente significativo della storia della Fondazione, del suo percorso di missione, nella sua azione di provocare, sostenere e accompagnare il cambiamento nelle comunità. Per questo, ribaltiamo l'approccio e partiamo da quanto è già stato fatto nei territori per immaginare e tratteggiare il futuro prossimo del Sud. Lo facciamo nella convinzione che la coesione sociale sia la premessa dello sviluppo economico. Da qui il titolo "Con il Sud, un futuro già visto", ovvero già intrapreso e davvero possibile, e l'idea del "manifesto alla rovescia" per ribaltare il paradigma dello sviluppo che vede "prima" la crescita economica, ma anche prima la mera teoria.

L'Italia ha davanti a sé una fase epocale per cambiare realmente e ridurre il divario di cittadinanza Nord-Sud, e in questa fase di paradossale incertezza su come e se utilizzare le risorse, il Terzo settore,

con le sue tante sperimentazioni e modelli di vero cambiamento nel Sud Italia, può dare un fondamentale contributo di visione e concretezza.

Sarà un momento di riflessione sul futuro del nostro Sud osservato da uno speciale punto di vista, partendo dal lavoro e dalle esperienze di rete avviate in questi anni "con" le organizzazioni di terzo settore e le comunità locali nelle regioni meridionali, attraverso la testimonianza di alcuni protagonisti del processo di cambiamento in atto nei territori.

PROGRAMMA

10.30 Apertura dell'incontro

Saluti

Vincenzo Falco, Sindaco di Caivano

Bartolomeo Perna, Preside I.C. 3 Parco Verde

"Il Parco Verde": intervento di Bruno Mazza, Associazione "Un'infanzia da vivere"

10.45 Il manifesto alla rovescia: il sociale prima dell'economico per uno sviluppo possibile

Interventi di:

Padre Antonio Loffredo, Direttore Catacombe di Napoli

Gaetano Giunta, Segretario generale Fondazione di Comunità di Messina

"Il lessico del cambiamento": contributi video di alcune esperienze "con" il Sud (Cristina Alga e Valentina Mandalari dell'ecomuseo urbano Mare Memoria Viva; Ugo Bressanello con i ragazzi e le ragazze di Domus De Luna; Pino Bruno e Angela Morrone del consorzio La Città Essenziale; Luciana Delle Donne di Made in Carcere; Andrea Morniroli, Ruwani Perera e Rosa Rubino della Cooperativa Dedalus; Lella Palladino, Daniela Santarpia, Daniela D'Addio, Carmen Festa e Manuela Della Corte della Cooperativa Eva; Grazia Paradiso dell'Associazione Chiara Paradiso; Sergio Parisi della Fondazione di Comunità di Agrigento e Trapani; Giuseppe Politanò del Centro Polifunzionale Padre Pino Puglisi; Angelica Viola della Cooperativa Sociale L'Orsa Maggiore; Santo Vazzano, Alessandra Basso del Consorzio Jobel).

Saluti di

Stefania Mancini, Presidente di Assifero

Paolo Morerio, Presidente di Fondazione Peppino Vismara

Filippo Nicolò Rodriguez, Consigliere Delegato di Enel cuore

Intervento di Marco Rossi-Doria, Presidente di Con i Bambini

Trailer del documentario prodotto da Fondazione CON IL SUD con le esperienze di Centro Ketos, Centro Tau, Comunità Progetto Sud, Consorzio GOEL, Consorzio NCO, Consorzio Sale della Terra, Fondazione di Comunità di Messina

Conclusioni di:

Stefano Consiglio, Presidente designato della Fondazione CON IL SUD

**12.45 Visita al campetto sportivo "Arcobaleno" e attività del progetto "La bellezza necessaria".
Interviene Tiziano Pesce, Presidente nazionale Uisp**

13.30 Pausa Pranzo

14.45 L'esperienza Con il Sud

"Perché la Fondazione CON IL SUD?": intervento di Giuseppe Guzzetti, già Presidente di Acri

"A che punto siamo: i risultati, le prospettive, il modello di governance" – dialogo tra Marco Imperiale, Direttore generale di Fondazione CON IL SUD, Giorgio Righetti, Direttore generale di Acri, Maurizio Mumolo, Direttore del Forum Nazionale Terzo settore.

Interventi di:

Vanessa Pallucchi, Portavoce del Forum Nazionale Terzo Settore

Francesco Profumo, Presidente di Acri

16.30 Conclude Carlo Borgomeo, Presidente di Fondazione CON IL SUD

Per partecipare, registrati qui all'evento

COME RAGGIUNGERE PARCO VERDE

Aeroporto Napoli Capodichino: dista circa 20 minuti in auto

Stazione dell'Alta velocità Napoli Afragola: dista circa 15 minuti in auto

(è previsto un servizio navetta dalle ore 9.00 alle ore 11.00 dalla Stazione Napoli Afragola a Parco Verde e il ritorno dopo le 17).

Per chi vuole raggiungere Parco Verde in auto si informa che sono presenti due parcheggi nei pressi della struttura che ospita l'evento.



Forum Terzo Settore

Con il Sud, un futuro già visto

04 Maggio 2023

CON IL SUD, UN FUTURO GIÀ VISTO

Manifesto alla rovescia: il sociale prima dell'economico per uno sviluppo possibile

venerdì 12 maggio 2023 dalle 10.30 alle 17.00

Rione Parco Verde di Caivano (Na)

(c/o Istituto comprensivo 3 "Parco Verde", Viale Margherita)

In occasione del termine del mandato del Presidente Carlo Borgomeo, ci sarà un momento di riflessione sul futuro del nostro Sud osservato da uno speciale punto di vista, partendo dal lavoro e dalle esperienze di rete avviate in questi anni "con" le organizzazioni di terzo settore e le comunità locali nelle regioni meridionali, attraverso la testimonianza di alcuni protagonisti del processo di cambiamento in atto nei territori.

Nel 2016, in occasione del decimo compleanno della Fondazione, abbiamo promosso la manifestazione itinerante "Con il Sud, un futuro mai visto" attorno a figure emblematiche e significative per la nostra missione, per certi versi profetiche (Franco Basaglia, Danilo Dolci, Renata Fonte, Don Lorenzo Milani, Adriano Olivetti) animando un dibattito nazionale sulle politiche di sviluppo per il nostro Sud e per il Paese. Un percorso, ideale e concreto, che ripercorreva anche il filo rosso della storia recente. E se avessero avuto ragione loro e le loro idee fossero diventate, nei fatti, pratica comune e non straordinaria? Il titolo dell'iniziativa, "Un futuro mai visto", è stato declinato, dunque, nel senso storico dei fatti e nel senso ideale di un cambiamento auspicato.

Quest'anno, anche in occasione del termine di mandato di Carlo Borgomeo, da 14 anni alla guida della Fondazione, abbiamo deciso di riprendere quel filo rosso della storia e renderlo ancora più attuale e possibile organizzando un incontro a Parco Verde di Caivano, in un ideale confine di cosa può rappresentare in prospettiva "il sociale prima dell'economico" nelle logiche e nelle politiche di sviluppo al Sud. Una visione che segna un passaggio fortemente significativo della storia della Fondazione, del suo percorso di missione, nella sua azione di provocare, sostenere e accompagnare il cambiamento nelle comunità. Per questo, ribaltiamo l'approccio e partiamo da quanto è già stato fatto nei territori per immaginare e tratteggiare il futuro prossimo del Sud. Lo facciamo nella convinzione che la coesione sociale sia la premessa dello sviluppo economico. Da qui il titolo "Con il Sud, un futuro già visto", ovvero già intrapreso e davvero possibile, e l'idea del "manifesto alla rovescia" per ribaltare il paradigma dello sviluppo che vede "prima" la crescita economica, ma anche prima la mera teoria.

L'Italia ha davanti a sé una fase epocale per cambiare realmente e ridurre il divario di cittadinanza Nord-Sud, e in questa fase di paradossale incertezza su come e se utilizzare le risorse, il Terzo settore, con le sue tante sperimentazioni e modelli di vero cambiamento nel Sud Italia, può dare un fondamentale contributo di visione e concretezza.

Sarà un momento di riflessione sul futuro del nostro Sud osservato da uno speciale punto di vista, partendo dal lavoro e dalle esperienze di rete avviate in questi anni "con" le organizzazioni di terzo settore e le comunità locali nelle regioni meridionali, attraverso la testimonianza di alcuni protagonisti del processo di cambiamento in atto nei territori.

PROGRAMMA

10.30 Apertura dell'incontro

Saluti

Vincenzo Falco, Sindaco di Caivano

Bartolomeo Perna, Preside I.C. 3 Parco Verde

"Il Parco Verde": intervento di Bruno Mazza, Associazione "Un'infanzia da vivere"

10.45 Il manifesto alla rovescia: il sociale prima dell'economico per uno sviluppo possibile

Interventi di:

Padre Antonio Loffredo, Direttore Catacombe di Napoli

Gaetano Giunta, Segretario generale Fondazione di Comunità di Messina

***“Il lessico del cambiamento”:* contributi video di alcune esperienze “con” il Sud (Cristina Alga e Valentina Mandalari dell’ecomuseo urbano Mare Memoria Viva; Ugo Bressanello con i ragazzi e le ragazze di Domus De Luna; Pino Bruno e Angela Morrone del consorzio La Città Essenziale; Luciana Delle Donne di Made in Carcere; Andrea Mornioli, Ruwani Perera e Rosa Rubino della Cooperativa Dedalus; Lella Palladino, Daniela Santarpia, Daniela D’Addio, Carmen Festa e Manuela Della Corte della Cooperativa Eva; Grazia Paradiso dell’Associazione Chiara Paradiso; Sergio Parisi della Fondazione di Comunità di Agrigento e Trapani; Giuseppe Politanò del Centro Polifunzionale Padre Pino Puglisi; Angelica Viola della Cooperativa Sociale L’Orsa Maggiore; Santo Vazzano, Alessandra Basso del Consorzio Jobel).**

Saluti di

Stefania Mancini, Presidente di Assifero

Paolo Morerio, Presidente di Fondazione Peppino Vismara

Filippo Nicolò Rodriguez, Consigliere Delegato di Enel cuore

Intervento di Marco Rossi-Doria, Presidente di Con i Bambini

Trailer del documentario prodotto da Fondazione CON IL SUD con le esperienze di Centro Ketos, Centro Tau, Comunità Progetto Sud, Consorzio GOEL, Consorzio NCO, Consorzio Sale della Terra, Fondazione di Comunità di Messina

Conclusioni di:

Stefano Consiglio, Presidente designato della Fondazione CON IL SUD

12.45 Visita al campetto sportivo “Arcobaleno” e attività del progetto “La bellezza necessaria”. Interviene Tiziano Pesce, Presidente nazionale Uisp

13.30 Pausa Pranzo

14.45 L’esperienza Con il Sud

“Perché la Fondazione CON IL SUD?”: intervento di Giuseppe Guzzetti, già Presidente di Acri

“A che punto siamo: i risultati, le prospettive, il modello di governance” – dialogo tra Marco Imperiale, Direttore generale di Fondazione CON IL SUD, Giorgio Righetti, Direttore generale di Acri, Maurizio Mumolo, Direttore del Forum Nazionale Terzo settore.

Interventi di:

Vanessa Pallucchi, Portavoce del Forum Nazionale Terzo Settore

Francesco Profumo, Presidente di Acri

16.30 Conclude Carlo Borgomeo, Presidente di Fondazione CON IL SUD



La bellezza necessaria è “Un futuro già visto”

Il quartiere rigenerato da Uisp Campania ospita la festa di Fondazione con il Sud, partner del progetto. Parla A. Marciano

Venerdì 12 maggio Fondazione con il Sud ha organizzato un incontro a Parco Verde, il quartiere di Caivano protagonista del progetto Uisp Campania "La bellezza necessaria", di cui la fondazione è partner, per immaginare e tratteggiare il futuro prossimo del Sud, a partire da quanto è già stato fatto nei territori. Da qui il titolo della giornata, "Con il Sud, un futuro già visto", proprio a sottolineare che il percorso per questo sviluppo socialmente sostenibile è già cominciato, esiste già. Sarà dunque un momento di festa, in concomitanza con la fine del mandato del presidente di Fondazione Con il Sud, Carlo Borgomeo, e di riflessione su come il terzo settore con il suo approccio sperimentale possa contribuire a ridurre il divario di cittadinanza Nord-Sud, a partire da un rapporto di vicinanza con le comunità locali.

Uisp sarà di casa, con la partecipazione del presidente nazionale Tiziano Pesce, che interverrà a fine mattinata. Nel corso della mattinata è prevista, inoltre, una visita al campo sportivo "Arcobaleno", rigenerato attraverso il progetto che Uisp Campania porta avanti da un anno assieme a Fondazione Con il Sud. Come ogni giorno, ci saranno attività di calcio, basket, pallavolo: "Sarà un momento in cui i rappresentanti degli enti che interverranno potranno avere una prova tangibile di quello di cui stiamo parlando - spiega Antonio Marciano, presidente Uisp Campania - Lo sport è un nuovo attore nelle campagne di welfare di questo Paese. Il suo valore non si limita alla prestazione o al gioco, ma è soprattutto in quello che può fare per le persone, nei processi sociali che riesce a mettere in gioco, dall'aggregazione alla rigenerazione urbana. Il Parco Verde è un luogo particolare e ovviamente non basta costruire un impianto per togliere i ragazzi dalla strada. Lavorare in questi contesti significa soprattutto saper attivare reti territoriali significative, che diano alle persone accesso a possibilità, anche formative, altrimenti inaccessibili e per questo serve un impegno quotidiano".

Le attività cominceranno alle 10.30 con i saluti del sindaco di Caivano, Vincenzo de Falco, cui seguiranno Bartolomeo Perna, preside I.C. 3 Parco Verde e Bruno Mazza, Associazione "Un'infanzia da vivere".

A partire dalle 10.45, gli interventi di Padre Antonio Loffredo, direttore delle Catacombe di Napoli e Gaetano Giunta, segretario generale Fondazione di Comunità di Messina, apriranno il panel "Il manifesto alla rovescia: il sociale prima dell'economico per uno sviluppo possibile". Seguiranno: "Il lessico del cambiamento" con i contributi video di alcune esperienze "con" il Sud (Cristina Alga e Valentina Mandalari dell'ecomuseo urbano Mare Memoria Viva; Ugo Bressanello con i ragazzi e le ragazze di Domus De Luna; Pino Bruno e Angela Morrone del

consorzio La Città Essenziale; Luciana Delle Donne di Made in Carcere; Andrea Morniroli, Ruwani Perera e Rosa Rubino della Cooperativa Dedalus; Lella Palladino, Daniela Santarpia, Daniela D'Addio, Carmen Festa e Manuela Della Corte della Cooperativa Eva; Grazia Paradiso dell'Associazione Chiara Paradiso; Sergio Parisi della Fondazione di Comunità di Agrigento e Trapani; Giuseppe Politanò del Centro Polifunzionale Padre Pino Puglisi; Angelica Viola della Cooperativa Sociale L'Orsa Maggiore; Santo Vazzano, Alessandra Basso del Consorzio Jobel).

Gli interventi si alterneranno ai saluti di Stefania Mancini, presidente di Assifero; Paolo Morerio, presidente di Fondazione Peppino Vismara; Filippo Nicolò Rodriguez, consigliere delegato di Enel cuore, per poi riprendere con Marco Rossi-Doria, presidente di Con i Bambini.

Ci sarà poi la proiezione del trailer del documentario prodotto da Fondazione Con il Sud con le esperienze di Centro Ketos, Centro Tau, Comunità Progetto Sud, Consorzio GOEL, Consorzio NCO, Consorzio Sale della Terra, Fondazione di Comunità di Messina e sarà poi Stefano Consiglio, Presidente designato della Fondazione Con il Sud, a tirare le conclusioni dei lavori della mattinata.

Dopo la pausa pranzo, si riparte con il panel del pomeriggio, a partire dalle 14.45, intitolato "L'esperienza Con il Sud", aperto dall'intervento di Giuseppe Guzzetti, già presidente di Acri. A seguire, il dialogo "A che punto siamo: i risultati, le prospettive, il modello di governance" tra Marco Imperiale, direttore generale di Fondazione Con il Sud; Giorgio Righetti, direttore generale di Acri e Maurizio Mumolo, direttore del Forum Nazionale Terzo settore.

Dopo gli interventi di Vanessa Pallucchi, portavoce del Forum Nazionale Terzo Settore e Francesco Profumo, presidente di Acri, sarà il discorso di Carlo Borgomeo, presidente di Fondazione CON IL SUD a chiudere la giornata.



Entro fine mese il correttivo sul lavoro sportivo. Indagine ripartita, ma ancora ferma

Sport, riforma diversa per i piccoli

in arrivo un parametro quantitativo di riferimento, tipo il numero di tesserati o il valore della produzione, al di sotto del quale sarà applicata una normativa più “soft”, che contempra solo in parte le novità del dlgs 36

Differenze tra grandi e piccoli nella riforma dello sport. Il provvedimento che andrà a modificare il dlgs 36/2021, atteso entro un paio di settimane (al massimo entro la fine di maggio), potrebbe prevedere un parametro quantitativo di riferimento, tipo il numero di tesserati o il valore della produzione, al di sotto del quale sarà applicata una normativa più “soft”, che contempra solo in parte le novità del dlgs 36. Comunque, il provvedimento comprenderà anche le modifiche presenti nel testo che era pronto all'esame del preconsiglio dei ministri lo scorso 28 aprile, tra cui l'innalzamento a 24 ore del limite settimanale per i co.co.co (si veda ItaliaOggi del 29 aprile). Sono queste le principali novità sul decreto correttivo alla riforma del lavoro sportivo, il testo che andrà a modificare nuovamente il dlgs 36, che comunque dovrebbe entrare in vigore il prossimo 1° luglio.

Grandi e piccoli. Una delle principali novità del nuovo decreto potrebbe essere quindi l'introduzione di un parametro quantitativo al di sotto del quale si possa essere esentati da costi e adempimenti che porta in dote il dlgs 36/2021. Le ipotesi sono quelle del valore della produzione o del numero di tesserati, ma si sta ancora lavorando sulla definizione precisa del parametro. La logica è quella di differenziare tra grandi e piccoli, in modo da destinare solo ai primi gli aggravii della riforma, scaricando invece i secondi, che potrebbero trovarsi in una situazione simile a quella pre-riforma.

Il decreto correttivo, inoltre, dovrebbe intervenire sul sistema delle sanzioni e sono in corso una serie di valutazioni su destinazioni d'uso dei vari impianti e utilizzo dei lavoratori negli stessi. Tutte misure che si aggiungeranno a quelle contenute nel decreto che era pronto all'esame del pre-consiglio dei ministri di venerdì 28 aprile, che tra le altre cose intervengono sul rapporto tra dipendenti pubblici e federazioni, chiariscono alcuni aspetti legati al nuovo registro delle attività dilettantistiche e innalzano a 24 ore il limite settimanale al di sotto del quale si presume attività di lavoro autonomo.

Le parole di Abodi. Questo orientamento è stato ipotizzato anche dal ministro per lo sport e i giovani Andrea Abodi, intervenuto ieri all'università del foro italico, alla presentazione del volume Diritto e giustizia sportiva nazionale e internazionale a cura di Gennaro Terracciano, Piero Sandulli e Carlo Rombolà. «Stiamo cercando un parametro per differenziare le attività di base di carattere sociale dalle attività di carattere 'industriale'. Le regole di questa frontiera

sono l'oggetto d'esame in questo momento», le parole del ministro, che ha dato anche un'indicazione di massima della piena operatività delle nuove norme: «una riforma ha bisogno di una visione, di un'armonia al suo interno tra gli elementi. Non c'è niente di peggio di una riforma disarmonica. Nei prossimi cinque mesi questa riforma avrà contorni definiti che permetteranno di capire a tutti dove vogliamo andare», ha detto ancora Abodi.

Indagine ed entrata in vigore. Nonostante il nuovo decreto, comunque, ad oggi rimane ancora in piedi la data di entrata in vigore fissata per il prossimo 1° luglio. Come già riportato su queste pagine, intanto, è ripartita l'indagine conoscitiva sul lavoro sportivo alla Camera dei deputati, che è stata allungata di un mese, fino al 31 maggio. In questa settimana, comunque, non ci sono state nuove audizioni. Il nuovo decreto, invece, è atteso entro un paio di settimane, e non sono esclusi ulteriori interventi da qui alla fine dell'anno. Ricordiamo che il dlgs 36/2021 attua la parte sul lavoro sportivo contenuta nella legge delega (art. 5 della legge 86/2019) e che è stato già oggetto di modifiche tramite il dlgs 163/2022, pubblicato in Gazzetta ufficiale il 2 novembre.



Abodi 'no al razzismo vale sempre, nostre scuse a Vlahovic'

'Chi sbaglia ne deve rispondere sempre e ovunque'

(ANSA) - ROMA, 07 MAG - "Il mio no, il nostro no al razzismo non può, non deve, non vuole avere il colore di una maglia o della pelle, non riguarda una religione o un popolo: vale sempre! Come il rispetto: vale sempre! E chi sbaglia ne deve rispondere, sempre e ovunque.

Le nostre scuse a Dusan Vlahovic!".

Lo ha scritto il ministro per lo sport e per i giovani, Andrea Abodi, su Twitter dopo quanto successo in Atalanta-Juventus. (ANSA).

Dai cori antisemiti ai buu, tutti gli episodi di questa stagione

8 maggio - MILANO

L'ultimo caso che ha avuto per vittima Vlahovic a Bergamo riaccende l'allarme sul razzismo nel calcio italiano: anche nell'ultimo anno tante, troppe partite "sporcate" dagli atteggiamenti discriminatori di certe curve di Serie A

Durante le partite di campionato Fiorentina-Juventus e Milan-Inter, partono cori di stampo antisemita dai settori delle tifoserie ospiti. Indagini da parte della procura federale, col Milan a inviare una segnalazione e l'Inter a prendere le distanze dall'accaduto con un tweet ("Siamo Fratelli del Mondo dal 1908").

Saluti nazisti, insulti razzisti e alla fine quattro fermi e una denuncia. È il bilancio della trasferta di Champions di alcuni sostenitori della Juventus, in casa del Psg. L'Uefa sanziona il club bianconero con una multa di 15mila euro e la chiusura parziale dello Stadium (1000 posti), con sanzione sospesa per un anno.

Ancora cori antisemiti allo stadio Olimpico. Al termine del derby Roma-Lazio la Curva Nord canta a più riprese: "In sinagoga vai a pregare, ti farò sempre scappare, romanista vaff...". Indagini della procura federale.

Durante la partita Lecce-Lazio, il settore ospiti indirizza cori razzisti ai giocatori giallorossi Umtiti e Banda, con la gara interrotta dall'arbitro Marinelli a metà ripresa e l'intervento di rito dello speaker. Il giudice sportivo dispone la chiusura della Curva Nord per una giornata.

Ancora i tifosi della Lazio "protagonisti". Il derby di ritorno è una fotocopia dell'andata, con i soliti cori antisemiti rivolti ai supporter biancocelesti ai romanisti. . "Una curva intera che canta cori antisemiti, un 'tifoso' in tribuna con la maglia Hitlerson e il numero 88 e noi, come sempre, gli unici a indignarci e a protestare. Possibile che tutti continuino a far finta di nulla?". È la denuncia della presidente della Comunità ebraica di Roma, Ruth Dureghello.

Semifinale d'andata di Coppa Italia tra Juventus e Inter. Lukaku trasforma il rigore del pareggio ed esulta con saluto militare e dito davanti alla bocca rivolgendosi alla curva bianconera, partono chiari cori discriminatori, l'arbitro tira fuori il secondo giallo ed espelle il belga, scatta la rissa. Il giudice sportivo chiude il settore Tribuna sud primo anello dello Stadium per un turno, ma la Corte sportiva d'appello accoglie il ricorso della Juventus e annulla la sanzione. Per Lukaku arriva la grazia del presidente federale Gravina: niente squalifica.

Durante la partita Lazio-Torino si sentono ululati razzisti dalla Curva Nord nei confronti di Singo e Karamoh, ogni volta che i due giocatori granata toccano il pallone. Gli ispettori federali non riportano nulla a referto e il giudice sportivo non commina alcuna sanzione.

L'ultimo episodio è di ieri, in occasione di Atalanta-Juventus. Vlahovic viene fatto oggetto ripetutamente di insulti razzisti. A nulla servono l'interruzione dell'arbitro e l'annuncio dagli altoparlanti. Poi il centravanti bianconero festeggia il gol del 2-0 portandosi brevemente l'indice al naso in segno di silenzio e viene ammonito. Un nuovo caso Lukaku, con la Figc pronta a valutarlo alla stessa maniera.



#Notizie

***“Italia inclusiva”*: la mostra video-fotografica itinerante che racconta all'estero il Terzo settore italiano**

05 Maggio 2023

Inaugura oggi, presso l'Istituto Italiano di Cultura di Amburgo, la mostra video fotografica “Italia Inclusiva”, un progetto originale del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale volto a raccontare all'estero il patrimonio di esperienze e competenze sviluppate dal Terzo Settore italiano.

L'iniziativa “Italia Inclusiva” si inserisce nella più ampia strategia di promozione integrata dell'Italia e del saper fare italiano promossa dalla Farnesina e coordinata dalla Direzione Generale per la Promozione del sistema Paese. Il progetto racconta un Terzo settore dinamico e al servizio della comunità, che produce un significativo valore economico e costituisce un laboratorio di imprenditoria sociale in costante evoluzione per migliorare la qualità della vita individuale e collettiva.

La mostra – curata da Baringo, laboratorio sulla comunicazione sociale fondato da Cosimo Bizzarri e Matteo de Mayda – è il risultato di un dialogo tra arte e terzo settore. Sei fotografi documentano attraverso il loro obiettivo e la loro prospettiva artistica l'operato di altrettante associazioni non profit italiani, facendo risaltare le istanze e i valori universali che animano trasversalmente il Terzo Settore. Il risultato finale è un progetto caratterizzato da linguaggi eterogenei, che ha l'obiettivo di superare i cliché della rappresentazione del sociale, mostrando il Terzo Settore italiano nella varietà dei suoi attori, nella pluralità delle sue attività, nella molteplicità delle emozioni che genera.

Le Associazioni protagoniste del percorso espositivo operano in diversi territori e settori connessi agli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile: sport – Calciosociale (Roma); legalità – Cooperativa La Paranza (Napoli); integrazione sociale – Il Bar Senza Nome (Bologna); empowerment femminile – SheTech (Milano); rigenerazione urbana – Farm Cultural Park (Favara); imprenditoria – Talking Hands (Treviso).

Il compito di interpretare il lavoro di queste sei Associazioni è stato affidato a un collettivo e cinque autori che non si occupano esclusivamente di fotografia sociale, ma negli anni hanno saputo spaziare tra generi diversi, consolidando ciascuno la propria poetica: Terraproject, Alessandro Imbriaco, Louis De Belle, Federica Sasso, Marina Caneve, Giulia Iacolutti.

Visitabile ad Amburgo fino al 9 giugno, la mostra Italia Inclusiva nei mesi successivi proseguirà il suo tour internazionale con il sostegno della rete di Ambasciate, Consolati e Istituti Italiani di Cultura.

QUOTIDIANO NAZIONALE

LA NAZIONE

MASSA CARRARA

Ginnastica per over 60 Anche d'estate i corsi Uisp

Prosegue da giugno a settembre al campo scuola l'Attività fisica adattata (Afa). Lezioni ogni mercoledì e venerdì, dalle 18 alle 19, per "stare bene e socializzare".

Uisp di Massa e Montignoso in primo piano per il benessere fisico. Il comitato territoriale Uisp, capitanato da Giorgio Berti, prosegue con i corsi di Attività fisica adattata (Afa) per gli over 60 con l'obiettivo di stare bene e sentirsi in forma. Visto il successo di partecipazione, l'ente di promozione sportiva ha deciso di proseguire i corsi di attività motoria ludico-motoria per la terza età anche nel periodo estivo. Attualmente le lezioni si svolgono presso la scuola elementare di via Fiume, a Marina di Massa. Nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre, l'Uisp si è resa disponibile dando la possibilità, usufruendo degli spazi aperti al campo scuola di via Oliveti (che ricordiamo è in gestione della Uisp), di proseguire le attività. I corsi non verranno interrotti. Il progetto, coordinato e diretto, dal professor Angelo Voconi, dirigente Uisp, si prefigge di incrementare la pratica dell'attività sportiva tra gli over 60, quale fonte di benessere psico-fisico attraverso l'esercizio sportivo ma anche educativo, sviluppando proposte di ginnastica dolce. Con l'obiettivo anche di socializzare.

"È questo uno degli aspetti importanti del corso – dice Giorgio Berti – perché socializzare facendo attività sportiva è uno degli elementi della filosofia dell'Uisp che rappresento sul nostro territorio. Sono particolarmente orgoglioso dell'attuazione di questo progetto, perché sono convinto che possa rappresentare un momento di incontro e di ritrovo per tutte quelle persone avanti cogli anni che hanno voglia di migliorare la qualità della propria vita allenandosi e divertendosi". Le lezioni si svolgono il mercoledì e il venerdì, dalle 18 alle 19, al campo scuola di via Oliveti. Per informazioni, si può telefonare al numero 347 4743028 o rivolgersi all'Uisp.

v.b.



Tutti in piazza a Patù col raduno provinciale Uisp

Il vicesindaco Rizzo: "Splendida partecipazione, oltre 500 presenze. Grazie a chi ha portato tanti colori nel nostro piccolo centro"

Publicato 1 giorno fa il 6 Maggio 2023

Da **Il Gallo**

Giornata speciale a Patù quella di oggi con l'evento *Tutti in piazza* promosso da **Uisp Lecce** con il Comune di Patù. Un evento che ha previsto un raduno provinciale di tutti i gruppi che, con *Uisp Sport per tutti*, praticano palestra dolce per anziani. *"In mattinata si sono tenute delle escursioni, con delle guide turistiche, ai monumenti del paese. Nel pomeriggio invece"*, spiega il vicesindaco **Mirco Rizzo**, *"l' inizio della manifestazione le socializzazioni dei vari progetti da parte delle scuole della provincia di Lecce. Ciò che ci rende felici è soprattutto la grande partecipazione: erano presenti più di 500 persone. Ringraziamo loro e la Uisp per aver portato nel nostro piccolo comune tanti colori"*.

il meridiano di Trieste e Gorizia

Basket Uisp femminile, titolo regionale alla Dinamo Gorizia

Il torneo FVG femminile della Uisp di basket ha “regalato” il titolo regionale alla Dinamo Gorizia. La finale dei play-off scudetto, al meglio delle tre gare, ha visto la squadra goriziana superare la Barcolana Trieste grazie ai successi conquistati nei (primi) due incontri disputati, che in ogni...

Il torneo FVG femminile della Uisp di basket ha “regalato” il titolo regionale alla Dinamo Gorizia. La finale dei play-off scudetto, al meglio delle tre gare, ha visto la squadra goriziana superare la Barcolana Trieste grazie ai successi conquistati nei (primi) due incontri disputati, che in ogni caso sono stati combattuti per quanto entrambi favorevoli alla Dinamo. Entrambe le finaliste saranno a Rimini dal 16 al 18 giugno, le vincitrici per giocare il tricolore nazionale e le triestine per la Coppa Italia. Alla fase regionale hanno partecipato anche Servolana Trieste, Basket Time Udine e Vintage Polisigma Zoppola.

Settimana
Sport
Il giornale sportivo di Genova

CALCIO UISP Lavoratore, tutti i risultati

Undicesima giornata di ritorno

G.Siri-Golfo Paradiso PCA 1-0. Ansaldo E.-AF Calcio NBTC 2-0, ASLA De Raco Costruzioni-Ospedale S.Martino 2-0, Nazario et Celso-Saint Trappa 0-1, Real Quezzi EAM-Cattolica Bogliasco 1-1, Campomorone S.Olcese-Fia Italbrokers 3-2. Ha riposato: Pedemontana.

Categoria 2:

Pescara Manzia-Boca Devils Veneta Immobiliare 3-0, Quizena-Deportivo Besa 3-5, CSKA
Pizza—Olimpic Pra' Palmaro 1-1, Phoenix Officina Riotti-Ottica Gualducci 2 settembre 1971 2-0, Pro
Pontedecimo Gestart-AZ Fc 2-0, Zener SoRaMe-Sweet Devils 3-0, V.Rivarolese-Amatori Genova 4-1.
Comunicati su calciouispgenova.it.